

**UCHWAŁA NR IX/94/03
RADY GMINY GORZYCE
z dnia 27 listopada 2003 roku**

w sprawie: **podatku od środków transportowych na rok 2004.**

Na podstawie art.18.ust 2 pkt. 8, 40 ust.1 i 41 ust 1,ustawyz dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (j. t. Dz. U. z 2001roku Nr 142 poz.1591 z późn. zm.) art.4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych(Dz. U. Nr 62 poz. 718 z późn. zm.) oraz art.10 ust.1,2 i art.12 ust 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2002 roku nr 9 poz.84 z późn. zm.)

**Rada Gminy Gorzyce
UCHWAŁA:**

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2004:

I. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|---|-------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony | |
| - wyprodukowanych do roku 1995 | 560,00 zł |
| - wyprodukowanych po 1995 roku | 510,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton | |
| - wyprodukowanych do roku 1995 | 825,00 zł |
| - wyprodukowanych po 1995 roku | 775,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | |
| - wyprodukowanych do roku 1995 | 975,00 zł |
| - wyprodukowanych po 1995 roku | 925,00 zł |
| d) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 15 ton: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 925,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 975,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 15 ton , a mniejszej niż 16 ton : | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.375,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.425,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 16 ton : | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.775,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.825,00 zł |
| 2. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) równej lub wyższej niż 15 ton , a mniejszej niż 19 ton: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.775,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.825,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 19 ton , a mniejszej niż 23 tony: | |
| c) - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.875,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.925,00 zł |
| równej lub wyższej niż 23 ton: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.975,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 2.025,00 zł |

3. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 23 ton , a mniejszej niż 29 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.925,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.975,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 29 ton :
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.025,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.452,80 zł

II. OD CIĄGNIKÓW SIOŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ:

1. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą , o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) powyżej 3,5 tony do 12 ton włącznie :
 - wyprodukowanych do 1995 roku 920,00 zł
 - wyprodukowane po 1995 roku 880,00zł

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 25 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 920,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.120,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 25 ton , a mniejszej niż 31 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.220,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.320,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 31 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.425,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.937,76 zł

3. Od ciągników siodłowych lub balastowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.425,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.725,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 40 ton :
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.723,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.548,65 zł

III. OD PRZYCZEP I NACZEP Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

1. Od przyczep lub naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton.
- przyczepy lub naczepy , wyprodukowane do roku 1995 510,00 zł
 - przyczepy lub naczepy , wyprodukowane po roku 1995 410,00 zł
2. Od przyczep lub naczep, o liczbie osi jedna, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 410,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 460,00 zł

- | | |
|---|-------------|
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton : | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.125,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.175,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 25 ton: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.275,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.325,00 zł |
| 3. Od przyczep lub naczep o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą; | |
| a) równej lub wyższej niż 15 ton i mniejszej niż 28 ton: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 915,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.020,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.020,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.292,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 38 ton: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.175,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.325,00 zł |
| d) równej lub wyższej niż 38 ton : | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.225,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.700,00 zł |
| 4. Od przyczep lub naczep o liczbie osi trzy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą do 44 tony: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.120,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.281,00 zł |
| IV. OD AUTOBUSÓW W ZALEŻNOŚCI OD ILOŚCI MIEJSC DO SIEDZENIA ŁĄCZNIE Z SIEDZENIEM KIEROWCY: | |
| a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia : | |
| - autobusy wyprodukowanych do roku 1995 | 865,00 zł |
| - autobusy wyprodukowanych po roku 1995 | 815,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia : | |
| - autobusy wyprodukowanych do roku 1995 | 1.675,00 zł |
| - autobusy wyprodukowanych po roku 1995 | 1.625,00 zł |

§ 2.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody służące ochronie przeciwpożarowej oraz samochody będące w posiadaniu jednostek organizacyjnych Gminy Gorzyce.

§ 3.

Wykonanie uchwały i podanie jej treści do publicznej wiadomości, powierza się Wójtowi Gminy Gorzyce.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2004 roku.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**
inż. Stanisław Sitek