

**Uchwała Nr XIII/79/07  
Rady Gminy Gorzyce  
z dnia 22 listopada 2007 roku**

**w sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gorzyce na 2008 rok**

Na podstawie art.18.ust 2 pkt. 8, 40 ust.1 i 41 ust 1, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001roku Nr 142 poz.1591 z późn. zm.) art.4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz. U. z 2007r. Nr 68 poz. 449) oraz art.10 ust.1,2 i art.12 ust 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2006 roku nr 121 poz.844 z późn. zm.)

**Rada Gminy Gorzyce  
uchwała :**

**§ 1.**

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gorzyce na 2008 rok:

**I. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH:**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony   |             |
| - wyprodukowanych do roku 1995    | 618,00 zł   |
| - wyprodukowanych po 1995 roku    | 563,00 zł   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton      |             |
| - wyprodukowanych do roku 1995    | 910,00 zł   |
| - wyprodukowanych po 1995 roku    | 856,00 zł   |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton |             |
| - wyprodukowanych do roku 1995    | 1.075,00 zł |
| - wyprodukowanych po 1995 roku    | 1.021,00 zł |

2. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 15 ton:            |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.021,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 1.075,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 15 ton , a mniejszej niż 16 ton :           |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.517,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 1.572,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 16 ton :                                    |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.958,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 2.014,00 zł |

3. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 15 ton , a mniejszej niż 19 ton:            |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.958,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 2.014,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 19 ton , a mniejszej niż 23 tony:           |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.068,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 2.124,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 23 ton:                                     |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.179,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 2.234,00 zł |

4. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i dopuszczalnej masie całkowitej:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 tony, a mniejszej niż 23 tony:           |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.900,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 2.000,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 29 ton:            |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.124,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 2.179,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 29 ton :                                    |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.234,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 2.523,00 zł |

## II. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ:

1. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) od 3,5 tony a mniejszej niż 12 ton : |             |
| - wyprodukowanych do 1995 roku          | 1.016,00 zł |
| - wyprodukowane po 1995 roku            | 972,00 zł   |

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 25 ton:            |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.016,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 1.236,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 25 ton , a mniejszej niż 31 ton:            |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.347,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 1.457,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 31 ton:                                     |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.572,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 1.950,00 zł |

3. Od ciągników siodłowych lub balastowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton:             |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.200,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 1.600,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton :            |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.572,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 1.903,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 40 ton :                                    |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.901,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 2.523,00 zł |

## III. OD PRZYCZEP I NACZEP Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Od przyczep lub naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton | 508,00zł    |
| 2. Od przyczep lub naczep, o liczbie osi jedna, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:      |             |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:  |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 453,00 zł   |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych   | 508,00 zł   |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton :   |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne   | 1.241,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych   | 1.297,00 zł |

c) równej lub wyższej niż 25 ton:	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.407,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.462,00 zł
3. Od przyczep lub naczep o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą;	
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 15 ton:	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	950,00 zł
b) równej lub wyższej niż 15 ton i mniejszej niż 28 ton:	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.010,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.126,00 zł
c) równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton:	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.126,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.425,00 zł
d) równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 38 ton :	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.297,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.462,00 zł
e) równej lub wyższej niż 38 ton :	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.351,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.876,00 zł
4. Od przyczep lub naczep o liczbie osi trzy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą	
a) do 44 tony:	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.236,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.414,00 zł
b) powyżej 44 tony:	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.300,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.450,00 zł
<b>IV. OD AUTOBUSÓW W ZALEŻNOŚCI OD ILOŚCI MIEJSC DO SIEDZENIA ŁĄCZNIE Z SIEDZENIEM KIEROWCY:</b>	
a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia :	
- autobusy wyprodukowanych do roku 1995	955,00 zł
- autobusy wyprodukowanych po roku 1995	899,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia :	
- autobusy wyprodukowanych do roku 1995	1.848,00 zł
- autobusy wyprodukowanych po roku 1995	1.793,00 zł

§ 2.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody służące ochronie przeciwpożarowej oraz samochody i autobusy będące w posiadaniu jednostek organizacyjnych Gminy Gorzyce.

§ 3.

Wykonanie uchwały i podanie jej treści do publicznej wiadomości, powierza się Wójtowi Gminy Gorzyce.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2008 roku.

PRZEWODNICZĄCY  
R A D Y G M I N Y

mgr inż. Czesław Zychma