

**UCHWAŁA NR II / 7 / 02  
RADY GMINY GORZYCE  
Z DNIA 28 listopada 2002r.**

w sprawie: **podatku od środków transportowych na rok 2003.**

*Na podstawie art.18.ust 2 pkt. 8, 40 ust.1 i 41 ust 1,ustawyz dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( j. t. Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz.1591 z późn. zm.) art.4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych( Dz. U. Nr 62 poz. 718 z późn. zm.) oraz art.10 ust.1,2 i art.12 ust 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2002 roku nr 9 poz.84 z późn. zm.)*

**Rada Gminy Gorzyce  
uchwała:**

**§ 1.**

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2003:

**I. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH:**

**1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

<b>a) od 3,5 tony do 5,5 tony</b>	
- wyprodukowanych przed 1995 rokiem	560,00zł
- wyprodukowanych po 1995 rok	510,00zł
<b>b) powyżej 5,5 tony do 9 ton</b>	
- wyprodukowane przed 1995 rokiem	825,00zł
- wyprodukowane po 1995 roku	775,00zł
<b>c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton</b>	
- wyprodukowane przed 1995 rokiem	975,00zł
- wyprodukowane po 1995 roku	925,00zł

**2. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:**

<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 15 ton:</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	925,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	970,00zł
<b>b) równej lub wyższej niż 15 ton , a mniejszej niż 16 ton :</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.375,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.425,00zł
<b>c) równej lub wyższej niż 16 ton :</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.775,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.825,00zł

**3. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:**

<b>a) równej lub wyższej niż 15 ton , a mniejszej niż 19 ton:</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.775,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.825,00zł
<b>b) równej lub wyższej niż 19 ton , a mniejszej niż 23 tony:</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.875,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.925,00zł
<b>c) równej lub wyższej niż 23 ton:</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.975,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.025,00zł

**4. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i dopuszczalnej masie całkowitej:**

<b>a) równej lub wyższej niż 23 ton , a mniejszej niż 29 ton:</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.925,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.975,00zł

<b>b) równej lub wyższej niż 29 ton :</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.025,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.075,00zł

## **II. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ:**

### **1. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą , o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

<b>a) powyżej 3,5 tony do 12 ton włącznie :</b>	
- wyprodukowane przed 1995 rokiem	920,00zł
- wyprodukowane po 1995 roku	880,00zł

### **2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 25 ton:</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	920,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.120,00zł
<b>b) równej lub wyższej niż 25 ton , a mniejszej niż 31 ton:</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.220,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.320,00zł
<b>c) równej lub wyższej niż 31 ton:</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.425,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.725,00zł

### **3. Od ciągników siodłowych lub balastowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

<b>a) równej lub wyższej niż 36 ton , a mniejszej niż 40 ton:</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.425,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.725,00zł
<b>b) równej lub wyższej niż 40 ton :</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.525,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2.270,00zł

## **III. OD PRZYCZEP I NACZEP Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:**

### **1. Od przyczep lub naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton.**

- przyczepy lub naczepy , wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	510,00zł
- przyczepy lub naczepy , wyprodukowane po roku 1995	410,00zł

### **2. Od przyczep lub naczep , o liczbie osi jedna , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**

<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	410,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	460,00zł
<b>b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton :</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.125,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.175,00zł
<b>c) równej lub wyższej niż 25 ton:</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.275,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.325,00zł

### **3. Od przyczep lub naczepo liczbie osi dwie , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**

<b>a) równej lub wyższej niż 15 ton i mniejszej niż 28 ton:</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	915,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.020,00zł

<b>b) równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton:</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.020,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.120,00zł
<b>c) równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 38 ton:</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.175,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.325,00zł
<b>d) równej lub wyższej niż 38 ton :</b>	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.225,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.525,00zł

**4. Od przyczep lub naczep o liczbie osi trzy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą do 44 tony:**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.120,00zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1.175,00zł

**IV. OD AUTOBUSÓW W ZALEŻNOŚCI OD ILOŚCI MIEJSC DO SIEDZENIA ŁĄCZNIE Z SIEDZENIEM KIEROWCY:**

<b>a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia :</b>	
- autobusy wyprodukowane przed 1995 rokiem	865,00zł
- autobusy wyprodukowane po 1995 roku	815,00zł
<b>b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia :</b>	
- autobusy wyprodukowane przed 1995 rokiem	1.675,00zł
- autobusy wyprodukowane po 1995 roku	1.625,00zł

§ 2.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody służące ochronie przeciwpożarowej.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4.

1) Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2003r.

2) Uchwała wchodzi w życie z dniem 01.01.2003r.

3) Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy Gorzyce.

**PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY**

*inż. Stanisław Sitek*