

**Uchwała Nr III/6/06
Rady Gminy Gorzyce
z dnia 05 grudnia 2006 roku**

w sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2007

Na podstawie art.18.ust 2 pkt. 8, 40 ust.1 i 41 ust 1, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) art.4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz. U. z 2005r. Nr 190 poz. 1606 z późn. zm.) oraz art.10 ust.1,2 i art.12 ust 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2006 roku Nr 121 poz.844 z późn. zm.)

**Rada Gminy Gorzyce
u c h w a l a :**

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2007:

I. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony | |
| - wyprodukowanych do roku 1995 | 618,00 zł |
| - wyprodukowanych po 1995 roku | 563,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton | |
| - wyprodukowanych do roku 1995 | 910,00 zł |
| - wyprodukowanych po 1995 roku | 856,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | |
| - wyprodukowanych do roku 1995 | 1.075,00 zł |
| - wyprodukowanych po 1995 roku | 1.021,00 zł |

2. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|---|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 15 ton: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.021,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.075,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 15 ton , a mniejszej niż 16 ton : | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.517,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.572,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 16 ton : | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.958,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 2.014,00 zł |

3. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|---|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 15 ton , a mniejszej niż 19 ton: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.958,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 2.014,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 19 ton , a mniejszej niż 23 tony: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2,068,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 2.124,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 23 ton: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.179,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 2.234,00 zł |

4. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 23 ton , a mniejszej niż 29 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.124,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.179,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 29 ton :
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.234,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.523,00 zł

II. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ:

1. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą , o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) powyżej 3,5 tony do 12 ton włącznie :
 - wyprodukowanych do 1995 roku 1,016,00 zł
 - wyprodukowane po 1995 roku 972,00 zł

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 25 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.016,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.236,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 25 ton , a mniejszej niż 31 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.347,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.457,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 31 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.572,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.988,00 zł

3. Od ciągników siodłowych lub balastowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.572,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.903,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 40 ton :
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.901,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.523,00 zł

III. OD PRZYCZEP I NACZEP Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

1. Od przyczep lub naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton 508,00 zł

2. Od przyczep lub naczep, o liczbie osi jedna, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 453,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 508,00 zł



- | | |
|---|-------------|
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton : | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.241,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.297,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 25 ton: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.407,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.462,00 zł |
| 3. Od przyczep lub naczep o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą; | |
| a) równej lub wyższej niż 15 ton i mniejszej niż 28 ton: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.010,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.126,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.126,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.425,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 38 ton: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.297,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.462,00 zł |
| d) równej lub wyższej niż 38 ton : | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.351,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.876,00 zł |
| 4. Od przyczep lub naczep o liczbie osi trzy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą do 44 tony: | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.236,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.414,00 zł |
| IV. OD AUTOBUSÓW W ZALEŻNOŚCI OD ILOŚCI MIEJSC DO SIEDZENIA ŁĄCZNIE Z SIEDZENIEM KIEROWCY: | |
| a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia : | |
| - autobusy wyprodukowanych do roku 1995 | 955,00 zł |
| - autobusy wyprodukowanych po roku 1995 | 899,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia : | |
| - autobusy wyprodukowanych do roku 1995 | 1.848,00 zł |
| - autobusy wyprodukowanych po roku 1995 | 1.793,00 zł |

§ 2.

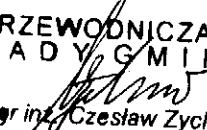
Zwalnia się z podatku środka transportu służące ochronie przeciwpożarowej oraz będące w posiadaniu jednostek organizacyjnych Gminy Gorzyce.

§ 3.

Wykonanie uchwały i podanie jej treści do publicznej wiadomości, powierza się Wójtowi Gminy Gorzyce.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2007 roku.

PRZEWODNICZĄCY
R A D Y G M I N Y

mgr inż. Czesław Zychma