

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gorzyce na 2010 rok.

Na podstawie art. 18. ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2007 roku Nr 68 poz. 449) oraz art. 10 ust. 1, 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2006 roku nr 121 poz. 844 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gorzyce na 2010 rok

1. Od samochodów ciężarowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony

- wyprodukowanych do roku 1995 - 681,00 zł

- wyprodukowanych po 1995 roku - 621,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton

- wyprodukowanych do roku 1995 - 1.003,00 zł

- wyprodukowanych po 1995 roku - 944,00 zł

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton

- wyprodukowanych do roku 1995 - 1.185,00 zł

- wyprodukowanych po 1995 roku - 1.126,00 zł

2) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.126,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.185,00 zł

b) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 16 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.673,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.734,00 zł

c) równej lub wyższej niż 16 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.159,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.221,00 zł

3) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 19 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.159,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.221,00 zł

b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.280,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.342,00 zł

- c) równej lub wyższej niż 23 tony:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.402,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.463,00 zł
- 4) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i dopuszczalnej masie całkowitej:
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 23 tony:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.095,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.205,00 zł
b) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 29 ton:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.342,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.402,00 zł
c) równej lub wyższej niż 29 ton:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.463,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.781,00 zł
2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:
- 1) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony a mniejszej niż 12 ton:
- wyprodukowanych do 1995 roku - 1.120,00 zł
- wyprodukowanych po 1995 roku - 1.072,00 zł
- 2) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.120,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.363,00 zł
b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.485,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.607,00 zł
c) równej lub wyższej niż 31 ton:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.734,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.149,00 zł
- 3) Od ciągników siodłowych lub balastowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.323,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.764,00 zł
b) równej lub wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.734,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.098,00 zł
c) równej lub wyższej niż 40 ton:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.096,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.781,00 zł

3. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 560,00 zł

2) Od przyczep lub naczep, o liczbie osi jedna, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 18 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 500,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 560,00 zł

b) równą lub wyższą niż 18 ton i mniejszą niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.368,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.430,00 zł

c) równą lub wyższą niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.551,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.612,00 zł

3) Od przyczep lub naczep o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 992,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.047,00 zł

b) równą lub wyższą niż 15 ton i mniejszą niż 28 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.113,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.241,00 zł

c) równą lub wyższą niż 28 ton i mniejszą niż 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.241,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.571,00 zł

d) równą lub wyższą niż 36 ton i mniejszą niż 38 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.430,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.612,00 zł

e) równą lub wyższą niż 38 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.489,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.069,00 zł

4) Od przyczep lub naczep o liczbie osi trzy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) do 44 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.363,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.559,00 zł

b) powyżej 44 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.433,00 zł

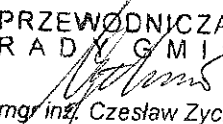
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.598,00 zł

4. Od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia łącznie z siedzeniem kierowcy:
- 1) mniej niż 30 miejsc do siedzenia:
 - a) wyprodukowanych do roku 1995 - 1.053,00 zł
 - b) wyprodukowanych po roku 1995 - 991,00 zł
 - 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia:
 - a) wyprodukowanych do roku 1995 - 2.037,00 zł
 - b) wyprodukowanych po roku 1995 - 1.977,00 zł

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody służące ochronie przeciwpożarowej oraz samochody i autobusy będące w posiadaniu jednostek organizacyjnych Gminy Gorzyce.

§ 3. Wykonanie uchwały i podanie jej treści do publicznej wiadomości, powierza się Wójtowi Gminy Gorzyce.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2010 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

mgr inż. Czesław Zychma