

## ZAPYTANIE CENOWE GMINY GORZYCE

1. Zamawiający: **Wójt Gminy Gorzyce, 44-350 Gorzyce ul. Kościelna 15, tel/fax (32)4513056**
2. Przedmiot zamówienia: **Wdrożenie systemu umożliwiającego monitorowanie i zarządzanie flotą pojazdów przy wykorzystaniu technologii GPS wraz z transmisją danych o lokalizacji i stanie monitorowanych pojazdów.**
3. Termin realizacji zamówienia: **od dnia podpisania umowy do 31.12.2014 r.**
4. Okres gwarancji: **nie dotyczy**
5. Miejsce i termin złożenia oferty: **Urząd Gminy w Gorzycach, 44-350 Gorzyce ul. Kościelna 15 - Biuro Obsługi Interesanta do dnia 23.10.2013 r.**
6. Warunki płatności: **przelew w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury**
7. Osoba upoważniona do kontaktów: **Władysław Sikorski – Główny specjalista ds. drogownictwa, tel. (32) 4513056 wew. 59**
8. Jeżeli zostaną złożone oferty o takiej samej cenie, w którym jedyne kryterium oceny ofert była cena, zamawiający wezwie wykonawców do złożenia ofert dodatkowych. Oferowana cena będzie musiała być równa bądź niższa niż cena złożona w ofercie pierwotnej.
9. Inne informacje:
  - **Zakres przedmiotu zamówienia**
    - 16 urządzeń GPS dla potrzeb prowadzenia Akcji „ZIMA” - dzierżawa na okres od dnia 01.11.2013 r. do dnia 30.04.2014 r.
    - 3 urządzenia GPS dla pojazdów wykorzystywanych przez brygadę komunalną – dzierżawa na okres od dnia 01.11.2013 r. do dnia 31.12.2014 r.
    - Rejestrowane parametry dla wszystkich pojazdów:
      - data i czas
      - bieżąca lokalizacja pojazdu na mapie
      - trasa przejazdu.
    - Dodatkowo dla 2 pojazdów (samochód Ford Transit - rok produkcji 2008, koparkoładowarka Caterpillar 432F – rok produkcji 2013):
      - pomiar zużycia paliwa.
    - Aplikacja internetowa niezbędna do obsługi systemu GPS.

- Przedmiot zamówienia musi umożliwiać odwzorowanie aktualnej pozycji, miejsca prowadzenia prac i przebytej trasy pojazdu z dokładnością umożliwiającą jednoznaczne określenie miejsca (adresu) i czasu wykonywania prac.
- Dane z rejestratorów GPS winny być przekazywane do serwera Wykonawcy w czasie rzeczywistym, poprzez stronę www.
- Oplata abonamentowa obejmująca czas trwania umowy powinna być w kalkulowana w cenę oferty. System GPS nie może generować dodatkowych kosztów, poza kosztami określonymi w ofercie.
- Aplikacja GPS
  - Dostęp oraz analiza danych poprzez oprogramowanie internetowe, uruchamiane na komputerach Zamawiającego, obsługiwane po zalogowaniu na konto administratora lub użytkownika.
  - Aplikacja powinna umożliwiać pracę na przeglądarce internetowej Mozilla Firefox.
  - Menu oraz opisy w języku polskim.
  - Wymagane co najmniej 1 konto administracyjne i 8 kont użytkownika.
  - Możliwość eksportowania danych obiektów z systemu GPS, w celu dalszej obróbki tych danych (\*.xls).
  - Połączenie Zamawiającego z portalem poprzez szyfrowane łącze internetowe (Login i Hasło).
  - Możliwość ingerencji z poziomu aplikacji w dwóch kategoriach użytkowników:
    - podstawowy – odczyt danych
    - administrator – odczyt i konfiguracja ustawień.
- Rejestracja danych
  - Dostęp do systemu i zarejestrowanych przez urządzenia GPS danych poprzez stronę www.
  - Pojedyncze odpytanie pojazdu lub grupy pojazdów umożliwiające wyświetlenie aktualnej w danej chwili pozycji.
  - Opóźnienie w wizualizacji przesyłanych danych nie większe niż 3 min.
  - Pozycjonowanie (odświeżanie pozycji) pojazdów co 1 min. oraz przy zmianie pozycji o 200 m lub przy zmianie kierunku poruszania o 45°.
- Mapa
  - Cyfrowe mapy oraz plany miejscowości, dróg publicznych na terenie gminy Gorzyce.
  - Mapy cyfrowe winny cechować się dokładnością odpowiadającą dokładności systemu GPS w stosowanym układzie odniesienia, w celu zapewnienia poprawnej wizualizacji tras przejazdów pojazdów oraz identyfikacji ulic, którymi poruszają się lub poruszały pojazdy Zamawiającego.
  - Po zmianie położenia (np. przesunięcie mapy w prawo, w lewo) nie może następować każdorazowe skalowanie mapy.
  - Mapy winny posiadać warstwę adresową umożliwiającą identyfikację dróg i ulic.
  - Mapy cyfrowe współpracujące z oprogramowaniem powinny umożliwiać:
    - realizację funkcji „śledzenia” pojazdów polegającej na automatycznym „podążaniu” widoku mapy za wybranym do „śledzenia” pojazdem oraz automatycznym dostosowaniu skali mapy do widoku na mapie wszystkich wybranych do śledzenia pojazdów
    - wydruk widocznego fragmentu mapy z widocznymi na niej pojazdami
    - swobodne skalowanie mapy.

- Grupowanie pojazdów  
Tworzenie i edycja kategorii pojazdów tj. pojazdy wykorzystywane przez brygadę komunalną oraz pojazdy (ciągniki) wykorzystywane w ramach Akcji „ZIMA”.
- Raporty
  - Tworzenie raportów na podstawie danych historycznych.
  - Generowanie raportu za dowolny okres – do wyboru (za dzień, za tydzień, za miesiąc, za dowolny okres „od do”).
  - Eksport/zapis raportu w wybranym formacie – PDF, xls, txt.
  - Raporty: czasu pracy, zużycia paliwa.
- Wizualizacja tras pojazdów
  - Wykreślenie na cyfrowej mapie śladu trasy przebytej przez pojazd.
  - Dostosowanie skali mapy do wykreślonego śladu trasy.
- Odtwarzanie trasy pojazdów
  - Odtwarzanie zarejestrowanych danych pojazdu. Po wyborze daty i godziny użytkownik musi mieć możliwość wyświetlenia lokalizacji wybranego pojazdu na mapie cyfrowej w zdefiniowanym czasie z możliwością realizacji funkcji „śledzenia” obiektu.
  - Odtwarzanie ruchu wybranego pojazdu.
- Archiwizacja danych
  - Dostęp do danych historycznych.
  - Archiwizacja danych na serwerze przez okres trwania umowy.
  - Możliwość dostępu do danych zarejestrowanych przez system GPS w okresie trwania umowy oraz przez okres 1 roku po zakończeniu umowy na monitoring pojazdów.
- Instalacja urządzeń
  - Instalacja urządzeń winna być przeprowadzona w taki sposób, by możliwie jak najmniej ingerować w istniejącą instalację elektryczną pojazdów. Podłączenie urządzeń nie może powodować jakichkolwiek anomalii czy zakłóceń w pracy opomiarowanego pojazdu.
  - Instalacja urządzeń winna być przeprowadzona w sposób uniemożliwiający jej uszkodzenie przy otwieraniu bądź zamykaniu drzwi, osłon i pokryw pojazdu.
  - Urządzenia GPS oraz wszelki osprzęt z nimi współpracujący winien być zamontowany w sposób uniemożliwiający samoczynne rozłączenie bądź zły styk w trakcie eksploatacji pojazdu.
  - Obudowa urządzenia GPS winna być zaplombowana w sposób uniemożliwiający otwarcie obudowy bez naruszenia plomby.
  - Praca urządzenia GPS oraz współpracującego z nim osprzętu nie może powodować zakłóceń zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych, elektronicznych itp.
  - W pojazdach Zamawiającego objętych gwarancją urządzenia GPS oraz współpracujący z nimi osprzęt muszą być zainstalowane w sposób nie powodujący utraty praw z tytułu gwarancji.
  - Montaż anten musi być przeprowadzony w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do kabiny pojazdu wody, wilgoci bądź powstawanie korozji w miejscu mocowania anteny.
  - Przewody czujników winny być prowadzone w sposób zabezpieczający przed trudnymi warunkami atmosferycznymi, udarami mechanicznymi, wysoką temperaturą, solą, solanką, w osłonie.
  - Wszelkie zainstalowane w pojazdach urządzenia i osprzęt winny być zainstalowane

w sposób umożliwiający szybki demontaż i ponowny montaż do innego pojazdu.

- Dostarczone urządzenia i osprzęt muszą:

- być wykonane z takich materiałów i w taki sposób, aby były odporne na trudne warunki pracy (udary mechaniczne, zapylenie, wilgoć itp.)
- być wykonane z wykorzystaniem wysokiej jakości podzespołów i materiałów gwarantujących ich niezawodność
- pracować w niezakłócony sposób w przedziale temperatur od -30 do +40°C.

- Wszelkie koszty związane z montażem urządzeń w pojazdach Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest w kalkulować w cenę oferty.

• Urządzenia GPS

- Dokładność namiaru GPS (określanie lokalizacji) – do 10 m w otwartym terenie.

- Rejestracja każdego zaniku zasilania głównego, braku łączności z pojazdem lub braku namiaru.

- Zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu, posiadający zasilanie awaryjne na wypadek utraty zasilania z instalacji elektrycznej pojazdu.

- Pamięć urządzenia zamontowanego w pojeździe ma umożliwiać zapis danych w przypadku braku łączności lub braku sygnału.

• Warunki gwarancji i serwisu

- Dostarczone urządzenia, osprzęt i oprogramowanie winno być objęte gwarancją.

- Usunięcie awarii winno nastąpić w czasie nie dłuższym niż 3 dni od daty zgłoszenia.

- Naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne powinny odbywać się w siedzibie Zamawiającego.

• Szkolenia, instrukcje obsługi, wsparcie techniczne

- Szkolenie w zakresie obsługi urządzeń i serwisu muszą się odbyć w siedzibie Zamawiającego.

- Wykonawca dostarczy instrukcję obsługi urządzeń i serwisu w języku polskim.

- Wykonawca będzie służył fachową pomocą i wsparciem technicznym w razie wystąpienia trudności w obsłudze urządzeń i serwisu.

• OFERTA

- W cenę oferty należy w kalkulować wszystkie koszty związane z dzierżawą urządzeń GPS tj. opłata za dzierżawę, koszt montażu GPS, abonament przez cały okres trwania umowy.

- Do oferty należy dołączyć kalkulację obejmującą wszystkie elementy składające się na cenę oferty zgodnie z załącznikiem nr 1.

Z up. WÓJTA

Helena Łazarz  
/Zastępca Wójta/