

**UCHWAŁA NR XLIII/377/14
RADY GMINY GORZYCE**

z dnia 25 września 2014 r.

w sprawie poparcia oświadczenia Rady Powiatu Wodzisławskiego dotyczącego planowanego wprowadzenia opłat za przejazd autostradą A-1 na odcinku Sośnica (Gliwice) - granica państwa (Gorzyczki)

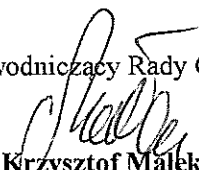
Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Poprzeć Uchwałę Nr XLVI/449/2014 Rady Powiatu Wodzisławskiego z dnia 28 sierpnia 2014 r. w sprawie przyjęcia oświadczenia dotyczącego planowanego wprowadzenia opłat za przejazd autostradą A-1 na odcinku Sośnica (Gliwice) - granica państwa (Gorzyczki), która stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącemu Rady Gminy Gorzyce, którego zobowiązuje się do przesłania uchwały Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju, parlamentarzystom z okręgu wyborczego nr 30 do Sejmu RP oraz okręgu wyborczego nr 72 do Senatu RP.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy



Krzysztof Małek

**UCHWAŁA NR XLVI/449/2014
RADY POWIATU WODZISŁAWSKIEGO**

z dnia 28 sierpnia 2014 r.

w sprawie przyjęcia oświadczenia dotyczącego planowanego wprowadzenia opłat za przejazd autostradą A-1 na odcinku Sośnica (Gliwice) – granica państwa (Gorzyczki)

Na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 595 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt 2) Statutu Powiatu Wodzisławskiego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2008 r., Nr 52, poz. 1129 z późn. zm.)

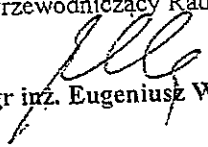
**Rada Powiatu Wodzisławskiego
uchwała, co następuje:**

§ 1. Przyjmuje się oświadczenie dotyczące planowanego wprowadzenia opłat za przejazd autostradą A-1 na odcinku Sośnica (Gliwice) – granica państwa (Gorzyczki), w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Wodzisławskiego, którego zobowiązuje się do przesłania uchwały Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju, parlamentarzystom z okręgu wyborczego nr 30 do Sejmu RP oraz okręgu wyborczego nr 72 do Senatu RP, radom gmin i powiatów należących do Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego, a także organom stanowiącym samorządu terytorialnego powiatu gliwickiego i miasta Gliwice.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady


mgr inż. Eugeniusz Wala

Załącznik do Uchwały Nr XLVI/449/2014

Rady Powiatu Wodzisławskiego

z dnia 28 sierpnia 2014 r.

Oświadczenie Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie planowanego wprowadzenia opłat za przejazd autostradą A-1 na odcinku Sośnica (Gliwice) – granica państwa (Gorzyczki)

W związku z zapowiedziami wprowadzenia opłat za przejazd autostradą A-1, Rada Powiatu Wodzisławskiego wnosi o zaliczenie jej fragmentu od węzła w Gliwicach - Sośnicy do Gorzyczek (granica Państwa) do odcinków podlegających stawce zerowej opłaty.

Odcinek ten przebiega przez mocno zurbanizowany i zindustrializowany obszar Powiatu Gliwickiego, Miasta Gliwice, Powiatu Rybnickiego, Miasta Żory i Powiatu Wodzisławskiego, dla których stanowi obwodnicę i jest skutecznym rozwiązaniem eliminującym nadmierne obciążenie dróg lokalnych. Autostrada na wspomnianym odcinku stanowi główną oś komunikacyjną północ-południe dla całej zachodniej części województwa śląskiego, a także części województwa opolskiego. Wraz z autostradą A-4, dla której na odcinku przebiegającym przez gminy Aglomeracji Górnośląskiej zdecydowano o wprowadzeniu stawki zerowej opłaty za przejazd, autostrada A-1 stanowi kluczowy element rozwoju obszaru metropolitalnego Kraków – Częstochowa – Aglomeracja Górnośląska – Bielsko-Biała – Rybnik – konurbacja Ostrawy w Czechach – zgodnie z Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030.

Alternatywą dla – potencjalnie płatnej – autostrady jest jedynie jednojezdniowa droga krajowa nr 78, która utraciła charakter drogi głównej i pełni funkcję drogi zbiorczej obsługującej ruch lokalny. Jej przepustowość została wyczerpana, zaś prognozy ruchu drogowego wskazują, iż problemy komunikacyjne na niej się pogłębia, co wpłynie nie tylko na obniżenie warunków bytowych mieszkańców, ale przede wszystkim będzie mieć negatywny wpływ na rozwój gospodarczy regionu, którego znaczącą część stanowi funkcjonalny obszar pogranicza, szczególnie narażony na różnego rodzaju zagrożenia. Taka sytuacja będzie więc stać w jawnej sprzeczności z założeniami Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, jak również innych krajowych dokumentów strategicznych, m.in. Strategii Rozwoju Kapitału Ludzkiego i Strategii Rozwoju Kapitału Społecznego.

Mieszkańcy Powiatu Wodzisławskiego przez długi czas zmuszeni byli przyjąć wszelkie uciążliwości związane z budową autostrady, jak również z remontem mostu autostradowego w Mszanie, wskutek czego m.in. w dużym stopniu zdewastowane zostały drogi lokalne i wojewódzkie, stanowiące dojazd do węzła autostradowego w Mszanie.

Wprowadzenie odpłatności za przejazd autostradą A-1 na odcinku od węzła w Gliwicach-Sośnicy do granicy państwa w Gorzyczkach (powiat wodzisławski) spowoduje przeniesienie znacznego ruchu na już zatłoczone drogi lokalne. Będzie to miało jednoznacznie negatywny wpływ nie tylko na stan infrastruktury drogowej na terenie samorządów należących do Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego oraz na terenie miasta Gliwice i powiatu gliwickiego, ale przede wszystkim na szanse rozwojowe dużego, bo zamieszkiwanego przez ok. jeden milion osób, regionu Polski.

Nieobjęcie stawką zerową opłaty za przejazd przedmiotowym odcinkiem autostrady A-1 wywoła również w lokalnym społeczeństwie niezadowolenie i poczucie dyskryminacji przez władze centralne, zwłaszcza wobec faktu, że mieszkańcy innych regionów, w tym wyżej rozwiniętych, zgodnie z planami będą korzystać z takiego przywileju na innych odcinkach autostrad. Taka sytuacja stanowić z kolei będzie podważenie konstytucyjnej zasady zaufania obywateli do państwa, a w opinii niektórych środowisk prawniczych – również naruszenie prawa.