

**UCHWAŁA NR XLIV/392/10
RADY GMINY GORZYCE**

z dnia 10 listopada 2010 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gorzyce na 2011 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 roku, Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2010 roku, Nr 17, poz. 95) oraz art. 10 ust. 1, 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010 roku, Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gorzyce na 2011 rok

1. Od samochodów ciężarowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony

- wyprodukowanych do roku 1995 - 688,00 zł

- wyprodukowanych po 1995 roku - 627,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton

- wyprodukowanych do roku 1995 - 1.013,00 zł

- wyprodukowanych po 1995 roku - 953,00 zł

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton

- wyprodukowanych do roku 1995 - 1.197,00 zł

- wyprodukowanych po 1995 roku - 1.137,00 zł

2) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.137,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.197,00 zł

b) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 16 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.690,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.751,00 zł

c) równej lub wyższej niż 16 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.181,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.243,00 zł

3) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 19 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.181,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.243,00 zł

b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.303,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.365,00 zł

c) równej lub wyższej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.426,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.488,00 zł

4) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.116,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.227,00 zł

b) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 29 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.365,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.426,00 zł

c) równej lub wyższej niż 29 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.488,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.809,00 zł

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

1) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony a mniejszej niż 12 ton:

- wyprodukowanych do 1995 roku - 1.131,00 zł

- wyprodukowanych po 1995 roku - 1.083,00 zł

2) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.131,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.377,00 zł

b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.500,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.623,00 zł

c) równej lub wyższej niż 31 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.751,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.170,00 zł

3) Od ciągników siodłowych lub balastowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.336,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.782,00 zł

b) równej lub wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.751,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.119,00 zł

c) równej lub wyższej niż 40 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.117,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.809,00 zł

3. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 566,00 zł

2) Od przyczep lub naczep, o liczbie osi jedna, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 12 ton a mniejszą niż 18 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 505,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 566,00 zł

b) równą lub wyższą niż 18 ton i mniejszą niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.382,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.444,00 zł

c) równą lub wyższą niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.567,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.628,00 zł

3) Od przyczep i naczep o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.002,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.057,00 zł

b) równą lub wyższą niż 15 ton i mniejszą niż 28 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.124,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.253,00 zł

c) równą lub wyższą niż 28 ton i mniejszą niż 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.253,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.587,00 zł

d) równą lub wyższą niż 36 ton i mniejszą niż 38 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.444,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.628,00 zł

e) równą lub wyższą niż 38 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.504,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.090,00 zł

4) Od przyczep lub naczep o liczbie osi trzy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) do 44 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.377,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.575,00 zł

b) powyżej 44 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.447,00 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.614,00 zł

4. Od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia łącznie z siedzeniem kierowcy:

1) mniej niż 30 miejsc do siedzenia

a) wyprodukowanych do 1995 roku - 1.064,00 zł

b) wyprodukowanych po 1995 roku - 1.001,00 zł

2) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia:

a) wyprodukowanych do roku 1995 - 2.057,00 zł

b) wyprodukowanych po roku 1995 - 1.997,00 zł

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody służące ochronie przeciwpożarowej oraz samochody i autobusy będące własnością Gminy.

§ 3. Wykonanie uchwały i podanie jej treści do publicznej wiadomości, powierza się Wójtowi Gminy Gorzyce.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący Rady
Gminy


mgr inż. Czesław Zychma