

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY GMINY GORZYCE

z dnia 2012 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gorzyce na 2013 rok

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 roku, Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2011 roku, Nr 197, poz. 1172 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1, 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010 roku, Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) po przeprowadzeniu konsultacji z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego, uchwala się co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gorzyce na 2013 rok

I. Od samochodów ciężarowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony

- wyprodukowanych do roku 1995 - 773,00 zł

- wyprodukowanych po 1995 roku - 705,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton

- wyprodukowanych do roku 1995 - 1.138,00 zł

- wyprodukowanych po 1995 roku - 1.071,00 zł

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton

- wyprodukowanych do roku 1995 - 1.345,00 zł

- wyprodukowanych po 1995 roku - 1.277,00 zł

2) Od samochodów ciężarowych o liczbie osie dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.277,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.345,00 zł

b) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 16 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.898,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.967,00 zł

c) równej lub wyższej niż 16 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.451,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.521,00 zł

3) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 19 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.451,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.521,00 zł

- b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.587,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.657,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 23 tony:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.726,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.795,00 zł
- 4) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 23 tony:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.378,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.503,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 29 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.657,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.726,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 29 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.795,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 3.097,00 zł
2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:
- 1) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony a mniejszej niż 12 ton:
- wyprodukowanych do 1995 roku - 1.271,00 zł
 - wyprodukowanych po 1995 roku - 1.217,00 zł
- 2) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.271,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.548,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.685,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.823,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 31 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.967,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.394,00 zł
- 3) Od ciągników siodłowych lub balastowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.501,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.002,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.967,000 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.381,00 zł

c) równej lub wyższej niż 40 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.379,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 3.097,00 zł

3. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 636,00 zł

2) Od przyczep lub naczep, o liczbie osi jedna, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 18 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 567,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 636,00 zł

b) równą lub wyższą niż 18 ton i mniejszą niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.553,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.623,00 zł

c) równą lub wyższą niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.761,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.830,00 zł

3) Od przyczep i naczep o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.126,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.187,00 zł

b) równą lub wyższą niż 15 ton i mniejszą niż 28 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.262,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.408,00 zł

c) równą lub wyższą niż 28 ton i mniejszą niż 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.408,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.783,00 zł

d) równą lub wyższą niż 36 ton i mniejszą niż 38 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.623,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.830,00 zł

e) równą lub wyższą niż 38 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.690,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2.350,00 zł

4) Od przyczep lub naczep o liczbie osi trzy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) do 44 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.548,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.770,00 zł

b) powyżej 44 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.626,00 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1.814,00 zł

4. Od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia łącznie z siedzeniem kierowcy:

1) mniej niż 30 miejsc do siedzenia

a) wyprodukowanych do 1995 roku - 1.196,00 zł

b) wyprodukowanych po roku 1995 - 1.125,00 zł

2) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia:

a) wyprodukowanych do roku 1995 - 2.311,00 zł

b) wyprodukowanych po roku 1995 - 2.244,00 zł

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody służące ochronie przeciwpożarowej.

§ 3. Wykonanie uchwały i podanie jej treści do publicznej wiadomości powierza się Wójtowi Gminy Gorzyce.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Krzysztof Małek

WÓJT GMINY

Piotr Oślizło

KIEROWNIK
Referatu Podatków i Opłat

Robert Kowalski

RADCA PRAWNY

Przemysław Pluta
(KT - 2783)

sprawdzono pod względem formalno-prawnym

dnia 8.11.2012.