

**UCHWAŁA NR XX/184/04  
RADY GMINY GORZYCE  
z dnia 25 listopada 2004 r.**

w sprawie: **określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2005**

Na podstawie art.18.ust 2 pkt. 8, 40 ust.1 i 41 ust 1, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( j.t. Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz.1591 z późn. zm.) art.4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych( Dz. U. Nr 62 poz. 718 z późn. zm.) oraz art.10 ust.1,2 i art.12 ust 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (j.t. Dz. U. z 2002 roku nr 9 poz.84 z późn. zm.)

**Rada Gminy Gorzyce  
u c h w a ł a :**

**§ 1.**

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2005:

**I. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH:**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony        |             |
| - wyprodukowanych do roku 1995    | 583,00 zł   |
| - wyprodukowanych po 1995 roku    | 531,00 zł   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton      |             |
| - wyprodukowanych do roku 1995    | 858,00 zł   |
| - wyprodukowanych po 1995 roku    | 806,00 zł   |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton |             |
| - wyprodukowanych do roku 1995    | 1.014,00 zł |
| - wyprodukowanych po 1995 roku    | 962,00 zł   |

2. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 15 ton:            |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 962,00 zł   |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 1.014,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 15 ton , a mniejszej niż 16 ton :           |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.430,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 1.482,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 16 ton :                                    |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.846,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 1.898,00 zł |

3. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 15 ton , a mniejszej niż 19 ton:            |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.846,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 1.898,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 19 ton , a mniejszej niż 23 tony:           |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.950,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 2.002,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 23 ton:                                     |             |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.054,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 2.106,00 zł |

4. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 23 ton , a mniejszej niż 29 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.002,00 zł
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.054,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 29 ton :
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.106,00 zł
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.452,80 zł

II. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ:

1. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą , o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) powyżej 3,5 tony do 12 ton łącznie :
    - wyprodukowanych do 1995 roku 957,00 zł
    - wyprodukowane po 1995 roku 916,00 zł
2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 25 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 957,00 zł
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.165,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 25 ton , a mniejszej niż 31 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.270,00 zł
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.373,00 zł
  - c) równej lub wyższej niż 31 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.482,00 zł
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.937,76 zł
3. Od ciągników siodłowych lub balastowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 36 ton , a mniejszej niż 40 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.482,00 zł
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.794,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 40 ton :
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.792,00 zł
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.548,65 zł

III. OD PRZYCZEP I NACZEP Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU RÓLNEGO:

1. Od przyczep lub naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton.
- przyczepy lub naczepy , wyprodukowane do roku 1995 531,00 zł
  - przyczepy lub naczepy , wyprodukowane po roku 1995 427,00 zł
2. Od przyczep lub naczep, o liczbie osi jedna, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 427,00 zł
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 479,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton :
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.170,00 zł
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.222,00 zł

- |     |  |             |
|-----|--|-------------|
| c)  | równej lub wyższej niż 25 ton:   |             |
|     | - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne  | 1.326,00 zł |
|     | - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych  | 1.378,00 zł |
| 3.  | Od przyczep lub naczep o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:            |             |
| a)  | równej lub wyższej niż 15 ton i mniejszej niż 28 ton:  |             |
|     | - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne  | 952,00 zł   |
|     | - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych  | 1.061,00 zł |
| b)  | równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton:  |             |
|     | - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne  | 1.061,00 zł |
|     | - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych  | 1.344,00 zł |
| c)  | równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 38 ton:  |             |
|     | - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne  | 1.222,00 zł |
|     | - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych  | 1.378,00 zł |
| d)  | równej lub wyższej niż 38 ton :  |             |
|     | - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne  | 1.274,00 zł |
|     | - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych  | 1.768,00 zł |
| 4.  | Od przyczep lub naczep o liczbie osi trzy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą do 44 tony: |             |
|     | - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne  | 1.165,00 zł |
|     | - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych  | 1.333,00 zł |
| IV. | OD AUTOBUSÓW W ZALEŻNOŚCI OD ILOŚCI MIEJSC DO SIEDZENIA ŁĄCZNIE Z SIEDZENIEM KIEROWCY:   |             |
| 1.  | mniej niż 30 miejsc do siedzenia :   |             |
|     | - autobusy wyprodukowanych do roku 1995  | 900,00 zł   |
|     | - autobusy wyprodukowanych po roku 1995  | 848,00 zł   |
| 2.  | równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia :  |             |
|     | - autobusy wyprodukowanych do roku 1995  | 1.742,00 zł |
|     | - autobusy wyprodukowanych po roku 1995  | 1.690,00 zł |

§ 2.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody służące ochronie przeciwpożarowej oraz samochody będące w posiadaniu jednostek organizacyjnych Gminy Gorzyce.

§ 3.

Wykonanie uchwały i podanie jej treści do publicznej wiadomości, powierza się Wójtowi Gminy Gorzyce.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2005 roku.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*inż. Stanisław Sitek*