

**UCHWAŁA NR XVIII/132/12  
RADY GMINY GORZYCE**

z dnia 22 marca 2012 r.

**w sprawie: przyjęcia oświadczenia dotyczącego zamiaru zamknięcia linii kolejowej nr 158 Wodzisław Śląski-Chałupki oraz likwidacji kolejowych przewozów pasażerskich na trasie Rybnik-Chałupki.**

Na podstawie art.18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( t. j. z 2001 r. nr 142, poz.1591 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

**§ 1.** 1. Przyjmuje się oświadczenie dotyczące zamiaru zamknięcia linii kolejowej nr 158 Wodzisław Śląski-Chałupki oraz likwidacji kolejowych przewozów pasażerskich na trasie Rybnik-Chałupki.

2. Treść oświadczenia stanowi załącznik do niniejszej uchwały .

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Gorzyce, którego zobowiązuje się do przesłania uchwały do Polskich Kolei Państwowych S.A., Ministra Infrastruktury, Marszałka Województwa Śląskiego, Wojewody Śląskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady  
Gminy

**mgr inż. Konrad Kamczyk**

Załącznik do Uchwały Nr XVIII/132/12  
Rady Gminy Gorzyce  
z dnia 22 marca 2012 r.

**Oświadczenie Rady Gminy Gorzyce dotyczące zamiaru zamknięcia linii kolejowej nr 158 Wodzisław Śląski-Chałupki oraz likwidacji kolejowych przewozów pasażerskich na trasie Rybnik-Chałupki.**

W związku z zamiarem likwidacji linii kolejowej nr 158 Wodzisław Śląski-Chałupki, oraz wstrzymania kursów części pociągów na powyższej trasie od marca 2012 roku, oraz następnych od czerwca 2012 roku Rada Gminy Gorzyce wyraża swój sprzeciw wobec takich planów. Informacja o zamiarze zamknięcia linii kolejowej wzbudza niepokój wśród mieszkańców gminy, którzy solidarnie złożyli podpisy na listach sprzeciwiających się takiemu obrotowi sprawy. Zdajemy sobie sprawę, iż zaistniała sytuacja jest wynikiem wieloletnich zaniedbań, jednak wiedząc, iż istnieje możliwość pozyskiwania środków z źródeł zewnętrznych na inwestycje kolejowe, wnosimy o podjęcie wszelkich możliwych działań, aby nie doszło do zamknięcia tak ważnej arterii w naszym regionie. Zamknięcie linii kolejowej, a co się z tym wiąże likwidacja kursów pociągów na tej trasie pozbawi mieszkańców możliwości korzystania z transportu kolejowego i konieczność skorzystania z własnego środka transportu, co często przekracza możliwości finansowe mieszkańców. W konsekwencji może odbić się to na zwiększonym bezrobociu w regionie, ograniczeniem możliwości dalszego kształcenia się naszej młodzieży szkolnej, która dzięki kolei dostawała się do ośrodków edukacyjnych zlokalizowanych w pobliskich miejscowościach miejskich. Powstające współczesne opracowania w ośrodkach naukowych wyraźnie wskazują, iż błędem jest likwidacja linii kolejowych i postawienie wyłączenie na rozwój infrastruktury drogowej. Wzrost ilości samochodów na drogach powoduje większe zanieczyszczenie środowiska, dłuższy dojazd do pracy. Należy dążyć do wykorzystania istniejących połączeń i synchronizowania wszystkich środków komunikacji w danym regionie, aby w sposób optymalny wykorzystał istniejące możliwości i w nich upatrywać rozwój regionu, a nie jego upadek. Zamykanie linii kolejowych w naszym regionie na pewno nie przyczyni się do rozwoju regionu, gdyż zostanie ograniczony dostęp do malowniczo położonych miejscowości w Dorzeczu Odry oraz ośrodków rekreacyjnych zlokalizowanych w naszej gminie. Nie bez znaczenia jest tu także bliskość z granicą Państwa i naszymi sąsiadami, z którymi Gmina Gorzyce ma podpisane porozumienia o współpracy. Dlatego też apelujemy o podjęcie działań mających na celu utrzymanie powyższej linii i upatrywanie zalet w wykorzystaniu istniejącej infrastruktury dla potrzeb rozwoju regionu. Widzimy przecież co dzieje się w całym kraju z likwidowanymi liniami, nie pozwólmy aby spotkało to także nas. Niech przyszłe pokolenie nie będzie musiało się za nas wstydić, bo dziś źle podjęta decyzja w tym zakresie może skutkować nieodwracalnymi skutkami w przyszłości. W związku z powyższym jeszcze raz wnosimy o utrzymanie linii nr 158 i przywrócenie jak najszybciej kursów pasażerskich na tej linii w zakresie jaki był do tej pory.