

Załącznik do Uchwały Nr VI/46/11
Rady Gminy Gorzyce
z dnia 21 kwietnia 2011 r.

Oświadczenie Rady Gminy Gorzyce dotyczące projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych.

W ramach konsultacji społecznych dotyczących projektu Rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. Nr 121, poz. 1034) chcieliśmy wyrazić swój sprzeciw wobec rozwiązań w nim zawartych dotyczących autostrady A-1. Proponowane rozwiązania zaliczenia końcowego odcinka autostrady A-1 do Granicy Państwa do autostrad płatnych są nie do przyjęcia z punktu widzenia władz samorządowych, organizacji pozarządowych, pracodawców i pracowników oraz mieszkańców ponad 20 tysięcznej Gminy Gorzyce. Zdaniem społeczności lokalnej przedstawione propozycje są krzywdzące, niesprawiedliwe i nielogiczne. Uznanie niektórych odcinków autostrad jako niepłatne obwodnice miast i aglomeracji jest rozwiązaniem słusznym ze względów społecznych, gospodarczych, ekonomicznych i ekologicznych. Dla zobrazowania zasadności naszych twierdzeń, pragniemy przedstawić następujące argumenty. Gmina Gorzyce oraz okoliczne gminy i miasta wchodzące w skład Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego są wysoko zurbanizowanym obszarem zamieszkiwanym przez ponad 650 tysięcy mieszkańców w południowo-zachodniej części województwa śląskiego, przez który przebiega prawie 20 kilometrowy odcinek autostrady A1. Zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem będzie to po zakończeniu budowy odcinek płatny. Wprowadzenie opłat za przejazd odcinkiem autostrady A1 Gorzyczki-Sośnica będzie krokiem w kierunku dociążenia przepełnionej już Drogi Krajowej nr 78 łączącej autostradę A4 z granicą państwa w Chałupkach oraz systemu dróg gminnych i powiatowych. Nie przyniesie to poprawy stanu komunikacji południowo-zachodniej części województwa śląskiego w stopniu w pełni wykorzystującym potencjał autostrady, a wręcz przeciwnie, wpłynie na jej znaczące pogorszenie. W ten sposób argument przedstawiony w uzasadnieniu do projektu rozporządzenia, jakoby jedynym kryterium zwalniania poszczególnych odcinków autostrad z opłat była bliskość największych aglomeracji, a co za tym idzie obszarów najbardziej zurbanizowanych, gdzie siłą rzeczy natężenie ruchu jest największe, z niewiadomych względów nie znajduje zastosowania dla tej części województwa śląskiego. Województwo śląskie, a konkretnie jego sytuacja infrastrukturalna ma specyficzny charakter w skali całego naszego kraju. Bezpośrednia bliskość wielu ośrodków przemysłowych i obszarów powoduje, że granice tych podmiotów stały się umowne, a ich mieszkańcy znajdują się w stanie permanentnej migracji spowodowanej ich interesami życiowymi. Wprowadzenie ograniczeń w możliwości bezpłatnego korzystania z odcinka autostrady A1 jest decyzją bardzo niepopularną wśród społeczności gminy i całego Subregionu, ponieważ spowoduje ona wzrost wydatków związanych z aktywnością zawodową, naukową itp. co w okresie po podniesieniu stawek podatku VAT będzie stanowiło kolejne obciążenie fiskalne na rzecz państwa. Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że wprowadzenie odpłatności za przejazd autostradą A1 na wymienionym odcinku, znacząco wpłynie na pogorszenie sytuacji gospodarczej Subregionu Zachodniego, którego częścią jest także Gmina Gorzyce. Wprowadzenie opłat za przejazd autostradą wspólnie ze zmianami w systemie podatkowym (VAT) skutecznie spowolnią, jeżeli nawet nie zatrzymają rozwoju gospodarczego tej części województwa śląskiego przyległego do granicy z Republiką Czeską. Nadmienić należy również o niespotykanym obciążeniu ekologicznym terenów znajdujących się przy DK 78, która będzie stanowiła główną alternatywę dla płatnej autostrady A1 na wymienionym odcinku. Droga Krajowa 78 w znacznej części przebiega przez tereny zamieszkane i o gęstej zabudowie, ponadto nie jest ona przystosowana do tego by przyjmować tak duże natężenie ruchu, jakie nastąpi w przypadku wprowadzenia rozporządzenia w obecnym kształcie. Dodatkowo ogromna emisja spalin, hałas i wibracje spowodowane natężeniem ruchu będą stanowiły czynniki, które będą w dużym stopniu wpływały negatywnie na zdrowie i życie mieszkańców. Dlatego uwzględniając powyższe zwracamy się o zmianę postanowień Rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych poprzez ujęcie wspomnianego odcinka autostrady A-1 jako niepłatnej.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

mgr Krzysztof Małek