

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 104 i art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23), art. 19 ust.1, 2 pkt 3, art. 20 pkt 8, 12, art. 21 ust 1a, art. 29 ust. 1, 3 i 5, art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124), a także upoważnienia nr 347/2012 z dnia 15 lutego 2012 r. udzielonego przez Zarząd Powiatu Wodzisławskiego Panu Tomaszowi Wójcikowi Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syrni do wydawania decyzji administracyjnych oraz załatwiania spraw należących do zarządcy dróg, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 marca 2016 r. (doręzonego w dniu 18 marca 2016 r.) w sprawie wyrażenia zgody oraz podania warunków technicznych na budowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z ul. Raciborskiej w Gorzycach

**Gminy Gorzyce z siedzibą w Gorzycach przy ul. Kościelnej 15, 44-350 Gorzyce**

w imieniu której, na podstawie pełnomocnictwa nr ORG.0052.0052.2016 z dnia 17 marca 2016 r. działa pełnomocnik:

**Pan Kazimierz Kondrot** prowadzący działalność gospodarczą pod firmą **PROJEKTOWANIE – NADZORY Kondrot Kazimierz** z siedzibą w Rybniku przy ul. Wandy 11/16, 44-217 Rybnik, na podstawie wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej

### **zezwalam**

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3512S ul. Raciborskiej w Gorzycach do działki o numerze geodezyjnym 86/13, wg załączonej mapy i w odniesieniu do pasa drogowego drogi powiatowej, na czas nieokreślony,

### **przy zachowaniu następujących warunków:**

1. przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy opracować i uzyskać zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w rejonie planowanej inwestycji. Stosowne zatwierdzenie wydaje organ zarządzający ruchem tj. Starosta Wodzisławski – Wydział Komunikacji i Transportu ul. Pszowska 92a, 44-300 Wodzisław Śląski, po wcześniejszym uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz Komendy Powiatowej Policji w Wodzisławiu Śląskim,
2. należy uzyskać stosowne zezwolenie na zarurowanie rowu przydrożnego w rejonie planowanej inwestycji,
3. zjazd z drogi powinien być wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych,
4. szerokość zjazdu powinna być nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
5. zjazd powinien mieć nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
6. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powinno być wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
7. zjazd na włączeniu z drogą powiatową należy wykonać pod kątem prostym,
8. zjazd powinien mieć pochylenie podłużne w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
9. zjazd powinien mieć na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %,



10. należy zabezpieczyć zjazd przed spływem wód z jezdni na działkę i odwrotnie,
11. na przecięciu zjazdu i drogi powiatowej należy zabudować krawężnik najazdowy wyniesiony ok. 3-4 cm ponad nawierzchnię jezdni drogi powiatowej,
12. utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi,
13. koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac,
14. w przypadku jakichkolwiek kolizji prowadzonych prac z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci po wcześniejszych ustaleniach branżowych,
15. zjazd nie może naruszać istniejącego odwodnienia drogi,
16. prace wykonać w taki sposób, by nie pogorszyć stanu technicznego konstrukcji elementów drogi,
17. po wykonaniu robót teren uporządkować,
18. w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu trzech lat decyzja niniejsza wygasa.

## **Uzasadnienie**

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od jej uzasadnienia.

## **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem organu który wydał niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązana do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

**Jednocześnie, zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) uzgadniam pozytywnie projekt niniejszego zjazdu.**

Na 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, inwestor w formie odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Jeżeli roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym będą ingerowały w ruch pieszych lub pojazdów do ww. wniosku o zgodę na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

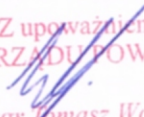
Ze względu na istniejące uzbrojenie terenu prace prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.

### **Załączniki:**

- 1 egz. opieczetowanego projektu zjazdu

### **Otrzymują:**

- Kazimierz Kondrot – pełnomocnik inwestora  
„PROJEKTOWANIE – NADZORY” Kazimierz Kondrot  
ul. Wandy 11/16  
44-217 Rybnik
- PZD a/a  
ZP/899/MK

Z upoważnienia  
**ZARZĄDU POWIATU**  
  
mgr Tomasz Wójcik  
Dyrektor Powiatowego  
Zarządu Dróg