



# PROJEKT

**organizacji ruchu docelowej - stałej zjazdu publicznego  
z drogi powiatowej na działkę gminną o numerze 86/13  
zlokalizowanej w Gorzycach przy ul. Raciborskiej.**

- KWIECIEŃ 2016 –



## OPIS TECHNICZNY

### do projektu organizacji ruchu docelowej – stałej zjazdu publicznego z drogi powiatowej na działkę gminną o numerze 86/13 zlokalizowanej w Gorzycach przy ul. Raciborskiej.

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z załącznikami:
  - ✓ Załącznik Nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
  - ✓ Załącznik Nr 2 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
  - ✓ Załącznik Nr 3 „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
  - ✓ Załącznik Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa i warunki ich umieszczenia na drogach”,
- Zlecenie Inwestora.
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie.
- Wizja w terenie.

#### 2. INWESTOR:

Inwestorem dla zadania jest:

GINA GORZYCE

44 – 350 GORZYCE; ul. Kościelna 15

#### 3. ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowej – stałej zjazdu publicznego z drogi powiatowej (3512S) na działkę gminną o numerze 86/13 zlokalizowanej w Gorzycach przy ul. Raciborskiej.

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY:

Ulica Raciborska (3512S) jest drogą powiatową. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Natężenie ruchu duże. Wzdłuż ulicy Raciborskiej – na wysokości opracowania – występuje jednostronny chodnik.





## 5. ZASADY ORGANIZACJI RUCHU:

Celem wprowadzenia nowej organizacji ruchu jest jego uporządkowanie i uspokojenie. Projektowana organizacja ruchu ma na celu umożliwienie wyjazdu z działki 86/13.

Oddzielenie nawierzchni ulicy Raciborskiej (3512S) od zjazdu wykonane zostanie za pomocą krawężnika betonowego 15\*22 cm „najazdowego” posadowionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15). Krawężnik najazdowy należy wykonać jako wyniesiony o 4cm w stosunku od nawierzchni ulicy Raciborskiej (3512S).

Organizacja ruchu docelowa – stała przewiduje ustawienie nowych znaków oraz wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie pionowe docelowe objęte powyższym projektem:

- D-52 strefa ruchu (początek)  1 szt,
- D-53 strefa ruchu (koniec)  1 szt.

Znaki pionowe i konstrukcje wsporcze - słupki w ciągu drogi powiatowej należy wykonać:

- Słupki o przekroju zamkniętym kołowym (ocynkowane  $\phi$  70 mm), ustawionych równolegle obok siebie.
- Fundament słupków wykonać z betonu C16/20,
- Tarcze znaków wykonane zgodnie z pkt 2.5 i 2.6 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-07.02.01 oraz Załącznikiem nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach,
- Materiały do montażu tablic zgodnie z pkt 2.9 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-07.02.01 oraz Załącznikiem nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach,
- Każdy znak musi posiadać tabliczkę znamionową,
- Znaki ustawiać z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.

Oznakowanie poziome w ciągu drogi powiatowej - na wysokości projektowanego zjazdu należy odnowić - wykonać jako cienkowarstwowe zgodnie z Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót D-07.01.01 oraz Załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie do wykonania:

- P-4  $(7,00+6,00+9,50 \text{ mb}) \cdot 0,24 \text{ m}^2/\text{mb}$  = 5,40 m<sup>2</sup>,
- P-1e  $(6,00+6,00+5,00 \text{ mb}) \cdot 0,12 \text{ m}^2/\text{mb}$  = 2,04 m<sup>2</sup>.

### UWAGA !

Poniższe opracowanie zawiera projekt organizacji ruchu docelowej - stałej zjazdu publicznego z drogi powiatowej (3512S) na działkę gminną o numerze 86/13 zlokalizowanej w Gorzycach przy ul. Raciborskiej.



**Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych, farby do wykonania oznakowania poziomego powinny posiadać deklarację zgodności i dopuszczenie do stosowania.**

Wzory znaków drogowych określone są w Załącznikach 1 -4 do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.

Zestwienie oznakowania pionowego i poziomego:

Rodzaj znaku	szt.
D-52	1
D-53	1
słupki	2
P-4	$22,50\text{m} \times 0,24\text{m} / \text{m}^2 = 5,40 \text{ m}^2$
P-1e	$17,0\text{m} \times 0,12\text{m} / \text{m}^2 = 2,04 \text{ m}^2$

## 6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU:

Wprowadzenie docelowej – stałej organizacji ruchu spowodowane jest koniecznością budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej (3512S) na działkę gminną o numerze 86/13 zlokalizowanej w Gorzycach przy ul. Raciborskiej.

## 7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: od 28.04.2016 r do 31.12.2016 r.

## Uwaga!

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyłym stanie przez cały okres wykonywania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej wyposażone w elementy odblaskowe.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót i tablice kierujące muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.

Wymiary znaków – odpowiednie do kategorii drogi.

Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania na czas robót zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do Dz. U. Nr. 220. poz. Nr 2181 z 23 grudnia 2003r.

sporządził:

Kazimierz Kondrot