

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 ze zm.), art. 19 ust.1, 2 pkt 3, art. 20 pkt 8, 12, art. 21 ust. 1a, art. 29 ust. 1, 3 i 5, art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 ze zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 ze zm.), a także upoważnienia nr 36/2010 z dnia 9 lutego 2011 r. udzielonego przez Zarząd Powiatu Wodzisławskiego Zastępcy Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni Panu Józefowi Żywina do wydawania decyzji administracyjnych oraz załatwiania spraw związanych z wykonywaniem obowiązków zarządcy dróg, po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wyrażenia zgody oraz podania warunków technicznych na budowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego przy ulicy Raciborskiej w Gorzycach z dnia 11 lutego 2013 r. złożonego przez **Pana Kazimierza Kondrot** przedstawiciela firmy „Projektowanie i nadzory” **Kazimierz Kondrot, ul. Wandy 11/16, 44-217 Rybnik** działającego jako pełnomocnik

Wójta Gminy Gorzyce
ul. Kościelna 15
44-350 Gorzyce

zezwalam

na budowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3512S ul. Raciborskiej w Gorzycach do nieruchomości o numerze geodezyjnym 86/13 wg załączonych map i w odniesieniu do pasa drogowego drogi powiatowej, na czas nieokreślony,

przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd z drogi powinien być wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.
2. Szerokość zjazdu powinna być nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
3. Zjazd powinien mieć nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego.
4. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powinno być wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m.
5. Na przecięciu zjazdu i drogi powiatowej należy zabudować krawężnik najazdowy.
6. Zjazd powinien mieć pochylenie podłużne w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
7. Zjazd powinien mieć na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
8. Należy zabezpieczyć zjazd przed spływem wód z jezdni na działkę i odwrotnie.
9. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
10. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
11. W przypadku jakichkolwiek kolizji prowadzonych prac z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci po wcześniejszych ustaleniach branżowych.
12. Zjazd nie może naruszać istniejącego odwodnienia drogi.
13. Prace wykonać w taki sposób, by nie pogorszyć stanu technicznego konstrukcji elementów drogi.
14. Po wykonaniu robót teren uporządkować.
15. W przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu trzech lat decyzja niniejsza wygasa.

Uzasadnienie

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od jej uzasadnienia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem organu który wydał niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązana do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

Przed uzgodnieniem projektu budowlanego należy opracować i uzyskać zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w rejonie prowadzonej inwestycji.

Strona zobowiązana jest także przed uzyskaniem pozwolenia na budowę do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.

Na 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, inwestor w formie odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Ze względu na istniejące uzbrojenie terenu prace prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.

Z upoważnienia
ZARZĄDU POWIATU
mgr Józef Zywiński
Z-ca Dyrektora Powiatowego
Zarządu Dróg

Załączniki:

- 1 egz. szkicu orientacyjnego
- 2 egz. projektu zagospodarowania terenu

Otrzymują:

- Kazimierz Kondrot – pełnomocnik inwestora
„Projektowanie i nadzory” Kazimierz Kondrot
ul. Wandy 11/16
44-217 Rybnik
- PZD a/a
ZP/240/MK

ROWIĄTOWY ZARZĄD DRÓG
W WODZISŁAWIE ŚLĄSKIM
Z SIEDZIBĄ W SYRYNI

Załącznik do
nr 2P.6850.13/2013
z dnia 22.02.2013r.

(podpis)

KAZIMIERZ KONDRAT
UPR. BUD. NR 659/84
W Specjalności Konstrukcyjno-Miarymiejowej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych

STAROSTA WODZISŁAWSKI

Powiatowy Urząd Gminy w Wodzisławiu Śląskim

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).

2013 -02- 06

z up. STAROSTY

Wodzisław Śląski, dnia

KARTOGRAFI

STAROSTA WODZISŁAWSKI

Powiatowy Urząd Gminy w Wodzisławiu Śląskim

Świadczy się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu

z uwzględnieniem pod nr

1 - 337/2013

Kopia mapy nie może służyć dla celów projektowych

2013 -02- 06

z up. STAROSTY

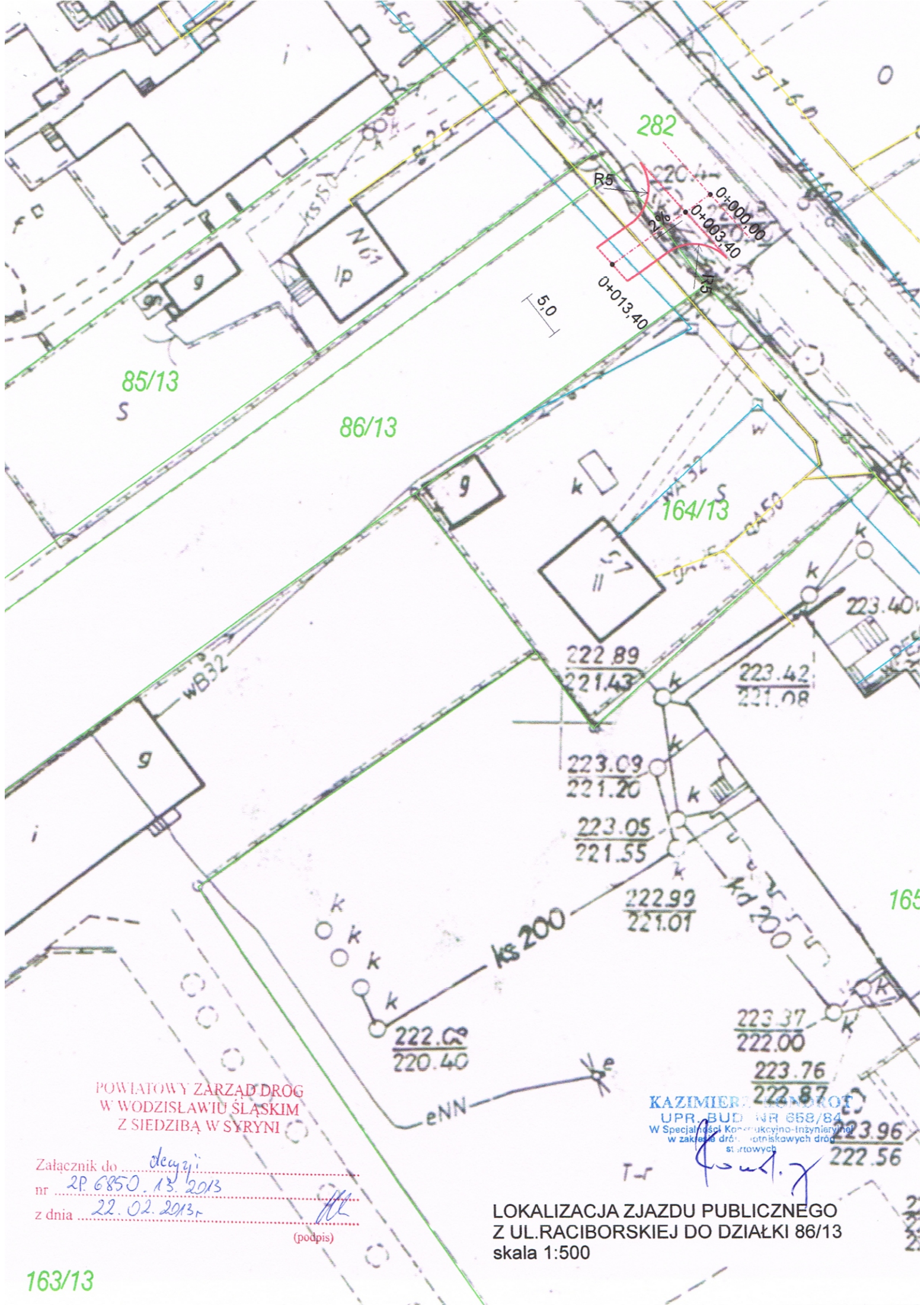
Wodzisław Śląski, dnia

KARTOGRAFI

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1: 1000

Sekcja -50-40-(24-c)



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM
Z SIEDZIBĄ W SYRYNI

Załącznik do
nr 2P.6850.13.2013
z dnia 22.02.2013r.
(podpis)

KAZIMIERZ KONDRAT
UPR. BUD. NR 658/84
W Specjalności Konstrukcyjno-Inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych

LOKALIZACJA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z UL. RACIBORSKIEJ DO DZIAŁKI 86/13
skala 1:500