

**ZARZĄDZENIE NR ORG.0050.40.2015  
WÓJTA GMINY GORZYCE**

z dnia 27 lutego 2015 r.

**w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych  
w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Gorzyce  
i dokumentowania pracy tego sprzętu**

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.), w związku z art.32 ust.2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (Dz.U z 2009 r., Nr 178, poz 1380 ze zm.), zarządzam co następuje:

§ 1. Przepisy zarządzenia dotyczą sprzętu transportowego:

- 1) pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.), zwanych dalej „pojazdami”,
- 2) motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”.

§ 2. 1. Pojazdy eksploatowane w Ochotniczych Strażach Pożarnych, zwanych dalej w skrócie „OSP”, muszą spełniać wymagania przepisów Prawa o ruchu drogowym.

2. Pojazdy samochodowe muszą spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r., poz. 591 ze zm.). Elementy oznakowania muszą być trwale zamocowane.

§ 3. 1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw w eksploatowanych pojazdach oraz w pracy sprzętu silnikowego wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw wymienione w załączniku nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.

2. Określa się rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach OSP, na który przysługuje paliwo, wymienione w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia.

3. Eksploatację paliw należy dokumentować poprzez:

- 1) prowadzenie księgi głównej materiałów pędnych obejmujących przychód, rozchód i stan paliwa, stanowiącej dokument gospodarki paliw w jednostkach OSP,
- 2) dane z rejestru wydawania i przyjęcia kart drogowych i kart pracy sprzętu silnikowego.

4. Prowadzenie dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 3, a także prawidłowe rozliczanie kart drogowych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach OSP powierza się pracownikowi prowadzącemu sprawę ochrony przeciwpożarowej w Urzędzie Gminy.

§ 4. 1. Ustalone normy stanowią podstawę do rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy oraz sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

2. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów zawiera załącznik nr 1, dla pozostałego sprzętu załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

3. W przypadku pojazdów, które nie były używane w okresie rozliczeniowym należy w ostatniej dekadzie miesiąca wykonać jazdę kontrolną w ilości do 10 km.

4. Dopuszczam zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych, o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia w następujących przypadkach:

- 1) wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu,
- 2) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy,

3) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej,

4) jazdy w ruchu miejskim w miastach:

a) do 50 tysięcy mieszkańców - do 5% normy,

b) od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10 % normy.

5. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30 % tej normy.

§ 5. 1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów i sprzętu silnikowego obowiązującą w jednostkach OSP są karty pracy pojazdu, karty pracy sprzętu silnikowego, oraz zbiorcze rozliczenie materiałów pędnych sprzętów silnikowych, które wystawia pracownik prowadzący sprawy ochrony przeciwpożarowej w Urzędzie Gminy, który stanowią załączniki nr 4, 5 i 6.

2. Kierujący pojazdem – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu odnotowuje w karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania licznika przejechanych kilometrów, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu oraz czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.

3. Kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

4. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych przez jednostki OSP dla pojazdów dokonywane jest raz na miesiąc, a dla sprzętu silnikowego raz na kwartał. Wypełnione prawidłowo dokumenty, zawierające wszystkie wyliczenia, należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 7-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

5. W rozliczeniu ilości zużytych materiałów należy zaokrąślać do 1/10 litra.

6. Zapotrzebowanie na paliwo do samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego należy zgłaszać pracownikowi prowadzącemu sprawy ochrony przeciwpożarowej w Urzędzie Gminy, który wydaje upoważnienie do zakupu paliwa.

7. Faktury i rachunki dotyczące paliwa, olejów i innych materiałów eksploatacyjnych oraz części zamiennych do samochodów pożarowych oraz sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Gminy, które winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu, albo w formie gotówkowej w sposób określony w Instrukcji Obiegu i Kontroli Dokumentów Finansowo Księgowych Urzędu Gminy Gorzyce.

8. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych i szkoleniach lub innych potwierdza każdorazowo dowódca akcji lub dysponent- dowódca pojazdu lub sprzętu.

9. Osobami materialnie odpowiedzialnymi za zakupione na potrzeby danej jednostki paliwa, oleje i inne materiały eksploatacyjne oraz części zamienne, są kierowcy poszczególnych jednostek OSP.

§ 6. 1. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku, w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 10 litrów.

2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do sprzętu silnikowego.

3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych w kanistrach w ilości nie przekraczającej 20 l.

§ 7. 1. Pojazdy oraz sprzęt eksploatowany przez jednostki OSP, wykorzystywany powinien być zgodnie z przeznaczeniem tj. do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, ćwiczeń, zawodów itp.

2. Pojazdy mogą być również użyte przez OSP do wyjazdów związanych z realizacją zadań, nie związanych bezpośrednio z prowadzeniem działań ratowniczo-gaśniczych, ważnych jednak dla funkcjonowania OSP i realizacji zadań statutowych, a w szczególności udziału w uroczystościach związkowych, państwowych, samorządowych, kościelnych itp.

3. Za zgodą Wójta Gminy pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte również do:

1) udzielania pomocy w przypadkach losowych,

2) udzielania pomocy instytucjom i organizacjom społecznym.

§ 8. Wyjazd pojazdem poza obszar Gminy Gorzyce w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze, szkoleniowe, wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy.

§ 9. O każdorazowym wyjeździe samochodu bojowego z garażu w innych celach niż ratowniczo-gaśniczych należy powiadomić Powiatowe Stanowisko Kierowania Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Wodzisławiu Śląskim.

§ 10. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierzam Kierownikowi Referatu Spraw Obywatelskich Urzędu Gminy w Gorzycach.

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od 1 marca 2015 roku.

Wójt Gminy Gorzyce

  
Daniel Jakubczyk

**OBOWIAZUJĄCE NORMY EKSPLOATACYJNE  
DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH POSIADANYCH  
PRZEZ OCHOTNICZE STRAŻE POŻARNE  
W GMINIE GORZYCE**

| Lp. | Marka i typ pojazdu | Rodzaj |                        | Normy zużycia (NZ) |   |   |                                      |
|-----|---------------------|--------|------------------------|--------------------|---|---|--------------------------------------|
|     |                     | paliwa | oleju silnikowego (OS) | l/100km            | Ilość MR max. – 4<br>czas rozruchu 5<br>min | Praca silnika na<br>postoju w<br>dm <sup>3</sup> /min | Olej silnikowy                       |
|     |                     |        |                        |                    | NZ / 1 R                                    |   |                                      |
| 1   | STEYR 790           | ON     | Superol                | 31,2               | 0,93  | 0,1   | ilość zużytego paliwa w litrach x 1% |
| 2   | JELCZ 005           | ON     | Superol                | 27,5               | 0,83  | 0,16  |                                      |
| 3   | SCANIA P400<br>CB   | ON     | Superol                | 38                 | 1   | 0,2   |                                      |
| 4   | FORD TRANSIT        | ET     | Superol                | 13,2               | 0,63  | 0,12  |                                      |
| 5   | JELCZ 004           | ON     | Superol                | 31,2               | 0,93  | 0,17  |                                      |
| 6   | STAR 244            | ON     | Superol                | 27,5               | 0,83  | 0,16  |                                      |
| 7   | MERCEDES<br>0009    | ON     | Superol                | 27,5               | 0,83  | 0,16  |                                      |
| 8   | STAR 200            | ON     | Superol                | 27,5               | 0,83  | 0,16  |                                      |
| 9   | ŁADA NIWA           | ET     | Superol                | 13                 | 0,4   | 0,08  |                                      |
| 10  | ŻUK A-15-B          | ET     | Superol                | 14                 | 0,42  | 0,08  |                                      |

**Legenda:**

ON - olej napędowy;  
ET - benzyna  
1R - jeden rozruch;  
MR - miesięczny rozruch;  
NZ - norma zużycia;  
OS - olej silnikowy;

**OBOWIAZUJĄCE NORMY EKSPLOATACYJNE DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO POSIADANEGO PRZEZ  
OCHOTNICZE STRAŻE POŻARNE**

| Lp.            | Marka i typ sprzętu   | Rodzaj |                               | Normy zużycia (NZ)        |                          |  | OS (mieszanka)<br>Ilość oleju na litr paliwa |
|----------------|-----------------------|--------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------|--|--|
|                |                       | paliwa | Oleju silnikowego (mieszanka) | Paliwa                    |                          |  |  |
|                |                       |        |                               | 1 godz. pracy silnika w L | 1 min. pracy silnika w L | Ilość KR max. -6 czas 1R max.-5 minut<br>NZ w L/1R |  |
| 1              | Autopompa             | ON     | -                             | 23,5                      | 0,39                     | -  | -  |
|                |                       |        |                               | 20,5                      | 0,34                     |  |  |
|                |                       |        |                               | 30                        | 0,5                      |  |  |
|                |                       |        |                               | 1,7                       | 0,03                     |  |  |
|                |                       |        |                               | 23,5                      | 0,39                     |  |  |
|                |                       |        |                               | 20,5                      | 0,34                     |  |  |
|                |                       |        |                               | 17                        | 0,28                     |  |  |
| 2              | Pompa wodna           | ET     | -                             | 1,4                       | 0,02                     | 0,2  | -  |
|                |                       |        |                               | 1,4                       | 0,02                     | 0,2  |  |
|                |                       |        |                               | 1,4                       | 0,02                     | 0,2  |  |
|                |                       |        |                               | 2,2                       | 0,04                     | 0,4  |  |
|                |                       |        |                               | 1,4                       | 0,02                     | 0,2  |  |
| 3              | Pompa szlamowa        | ET     | -                             | 2,6                       | 0,04                     | 0,1  | -  |
| 4              | Pompa pływająca       | ET     | -                             | 1,4                       | 0,02                     | 0,2  | -  |
| 5              | Agregat wodno-pianowy | ET     | -                             | 2,4                       | 0,04                     | 0,4  | -  |
| 6              | Agregat hydrauliczny  | ET     | -                             | 1,4                       | 0,02                     | 0,2  | -  |
|                |                       |        |                               | WEBER-hydraulik V400-S    |                          |  |  |
| 7              | Agregat prądotwórczy  | ET     | -                             | 1,4                       | 0,02                     | 0,2  | -  |
|                |                       |        |                               | MITSUBISHI GT-600         |                          |  |  |
|                |                       |        |                               | KAWASAKI SA-210           |                          |  |  |
|                |                       |        |                               | HYUNDAI B-2500CX          |                          |  |  |
|                |                       |        |                               | FOGO FH-2541              |                          |  |  |
|                |                       |        |                               | PRO-CLASSIC EA3500        |                          |  |  |
|                |                       |        |                               | KRAFT STE-3000            |                          |  |  |
|                |                       |        |                               | HONDA EA-200              |                          |  |  |
|                |                       |        |                               | HONDA 2500                |                          |  |  |
| BRIGGS 5202    |                       |        |                               |                           |                          |  |  |
| ZIPPER STE3000 |                       |        |                               |                           |                          |  |  |
| 8              | Pila beton-stal       | ET     | -                             | 1                         | 0,02                     | 0,1  | -  |
|                |                       |        |                               | STIHL TS-420              |                          |  |  |
| 9              | Pila spalinowa        | ET     | Mixol                         | 1                         | 0,02                     | 0,1  | 1:50<br>(0,02)                               |
|                |                       |        |                               | STIHL 251                 |                          |  |  |
|                |                       |        |                               | HUSQVARNA 351             |                          |  |  |
|                |                       |        |                               | HUSQVARNA 450             |                          |  |  |
|                |                       |        |                               | OLEO-MAC GS-44            |                          |  |  |
|                |                       |        |                               | HUSQVARNA 242             |                          |  |  |
| STIHL160       |                       |        |                               |                           |                          |  |  |
| STIHL 290      |                       |        |                               |                           |                          |  |  |
| 10             | Pompa pożarnicza      | ET     | Mixol                         | 12                        | 0,2                      | 1  | 1:25<br>(0,04)                               |

**WYKAZ  
JEDNOSTEK OSP NA TERENIE GMINY GORZYCE ORAZ POSIADANYCH PRZEZ NIE POJAZDÓW I SPRZĘTU SILNIKOWEGO,  
NA KTÓRE PRZYSŁUGUJE PALIWO**

| Lp. | Nazwa jednostki  | Posiadane pojazdy        | Posiadany sprzęt ratowniczo-gaśniczy |                |                |                 |                               |                      |                     |                             |                    |                  |   |   |                            |             |              |              |                  |
|-----|------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|------------------|---|---|----------------------------|-------------|--------------|--------------|------------------|
|     |                  |                          | Autopompa                            | Pompa wodna    | Pompa szlamowa | Pompa pływająca | Agregat pianowy wodno-pianowy | Agregat hydrauliczny | Agregat prądowórczy | Płta spalniowa- beton, stal | Płta spalniowa     | Pompa pożarnicza |   |   |                            |             |              |              |                  |
| 1   | OSP Belsznica    | STEYR-790 (SWD13938)     | X                                    | Bialogon PS-75 | -              | -               | -                             | -                    | -                   | -                           | -                  | -                | - | - | Polonia PO-5               |             |              |              |                  |
| 2   | OSP Bluszczów    | JELCZ-005 (SWDSN35)      | X                                    | Honda WP-30X   | -              | -               | -                             | -                    | -                   | -                           | MITSUBISHI GT-600  | STIHL 251        | - | - | Polonia PO-5               |             |              |              |                  |
| 3   | OSP Czyżowice    | SCANIA P400CB (SWD17814) | X                                    | Honda WP-30X   | Honda WT-30X   | -               | -                             | -                    | -                   | -                           | KAWASAKI SA-210    | HUSQVARNA 351    | - | - | Polonia PO-5               |             |              |              |                  |
|     |                  | FORD TRANSIT (SWDAF01)   | X                                    |                |                |                 |                               |                      |                     |                             |                    |                  |   |   |                            | AWP65/40    | LUKAS P61006 | LUKAS P61006 | HYUNDAI B-2500CX |
| 4   | OSP Gorzyce      | JELCZ-004 (KAE713P)      | X                                    | Honda GX-160   | Honda WT-30X   | -               | -                             | -                    | -                   | -                           | PRO-classic EA3500 | HUSQVARNA 351    | - | - | Polonia PO-5               |             |              |              |                  |
| 5   | OSP Gorzyczki    | STAR-244 (SWD7U12)       | X                                    | Bialogon PS-75 | -              | -               | -                             | -                    | -                   | -                           | KRAFT STE-3000     | OLEO-MAC GS-44   | - | - | Polonia PO-5               |             |              |              |                  |
|     |                  |                          |                                      |                |                |                 |                               |                      |                     |                             |                    |                  |   |   | Polonia PO-5               |             |              |              |                  |
| 6   | OSP Olza         | MERCEDES-0009 (KBA218P)  | X                                    | Honda GX-160   | Honda WT-30X   | -               | -                             | -                    | -                   | -                           | HONDA EA-200       | STIHL TS-420     | - | - | Polonia PO-5               |             |              |              |                  |
|     |                  |                          |                                      |                |                |                 |                               |                      |                     |                             |                    |                  |   |   | Polonia PO-5               |             |              |              |                  |
| 7   | OSP Rogów        | STAR-244 (KAE021X)       | X                                    | Honda PS-75-SH | Honda WT-30X   | -               | -                             | -                    | -                   | -                           | HONDA 2500         | STIHL TS-420     | - | - | Polonia PO-5               |             |              |              |                  |
|     |                  | STAR-200 (SWD8T81)       | -                                    |                |                |                 |                               |                      |                     |                             |                    |                  |   |   | WEBER- hydrauliczny V400-S | BRIGGS 5202 | -            | -            | -                |
|     |                  | LADA NIWA (SWD7F62)      | -                                    |                |                |                 |                               |                      |                     |                             |                    |                  |   |   |                            |             |              |              |                  |
| 8   | OSP Turza Śląska | STAR-244 (KAL566V)       | X                                    | CMI BP-3,2     | -              | -               | -                             | -                    | -                   | -                           | ZIPPER STE3000     | -                | - | - | Polonia PO-5               |             |              |              |                  |
|     |                  | ŻUK A-15-B (KCB9135)     | -                                    |                |                |                 |                               |                      |                     |                             |                    |                  |   |   | STIHL 160                  | STIHL 290   | Polonia PO-5 |              |                  |
| 9   | OSP Uchylsko     |                          | -                                    | -              | -              | -               | -                             | -                    | -                   | -                           | -                  | -                | - | - | Polonia PO-5               |             |              |              |                  |









**ZBIORCZE ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH**  
sprzętów silnikowych na ..... kwartał .....r.

| Pobrano w litrach |          |        |       | podpis |
|-------------------|----------|--------|-------|--------|
| Dnia              | Nr kwitu | Paliwa | Oleju |        |
|                   |          |        |       |        |
|                   |          |        |       |        |
|                   |          |        |       |        |
|                   |          |        |       |        |
|                   |          |        |       |        |
| OGÓLEM            |          |        |       |        |

| litrów                            | paliwo | olej |
|-----------------------------------|--------|------|
| pozostało z poprzedniego kwartału |        |      |
| pobrano w miesiącu bieżącym       |        |      |
| RAZEM                             |        |      |
| zużyto w ciągu kwartału:          |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
|                                   |        |      |
| zużyto w ciągu kwartału razem     |        |      |
| pozostało na następny kwartał     |        |      |
|                                   |        |      |

Obliczył \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_  
Sprawdził \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_