

OPIS PROJEKTOWANEGO ZAKRESU ROBÓT

na wykonanie przebudowy rowu z umocnieniem koryta w rejonie ulicy Dworcowej w Olzie

1. Informacje ogólne

1.1 Oznaczenie wnioskodawcy, siedziba i adres:

Wnioskodawcą planowanego przedsięwzięcia jest Gmina Gorzyce, ul. Kościelna 15, 44-350 Gorzyce.

1.2 Lokalizacja:

Projektowana przebudowa odcinka rowu z umocnieniem koryta na długości 70 mb zlokalizowana jest powyżej przepustu drogowego w ulicy Dworcowej w Olzie Gmina Gorzyce.

2. Opis projektowanych robót

Projektowana jest przebudowa koryta rowu na długości 70 mb, w km.0+164 – 0+237.

Odcinek rowu pomiędzy ulicą Dworcową i Polną posiada obecnie koryto ziemne nieumocnione, o stromym nachyleniu skarp poniżej $n = 1:1$.

Dla zabezpieczenia koryta przed obsuwaniem się skarp projektowane jest umocnienie rowu korytami ściekowymi żelbetowymi na długości 70 mb w obrębie istniejących zabudowań.

Projektowana jest zabudowa koryt ściekowych, żelbetowych o szerokości w dnie 1,0m i ścianach pionowych o wysokości również 1,0m.

Koryta ściekowe – według załączonych rysunków konstrukcyjnych ułożone będą w dnie koryta rowu, na zagęszczonej podsypce żwirowej grubości 10 cm.

Powyżej umocnień koryto ziemne uformowane zostanie o nachyleniu skarp $n=1:1,5$ i obsiane mieszanką nasion traw.

Odcinek koryta rowu powyżej przepustu drogowego w ciągu ulicy Dworcowej przy wlocie rowów przydrożnych, na długości 4,0m wykonany będzie o kształcie trapezowym, z umocnieniem dna i skarp ażurowymi, betonowymi płytami melioracyjnymi o wymiarach: 0,9*0,6*0,1m na podsypce żwirowej grubości 10 cm.

Przebudowa z umocnieniem rowu wykonana będzie w całości w obrębie istniejącego koryta z zachowaniem istniejących głębokości i spadków, co nie będzie negatywnie oddziaływać na przyległe grunty ani na stan koryta rowu poniżej projektowanej przebudowy.

Przedmiotowy rów w dolnym odcinku - od wlotu do rowu kolejowego do przepustu drogowego w ul.Dworcowej został uregulowany w roku 2010 z umocnieniem dna i skarp płytami betonowymi.

Przepust w ulicy Dworcowej został również przebudowany na przepust ramowy o wymiarach 1,0*1,0m.

Projektowana przebudowa odcinka rowu poniżej ulicy Dworcowej dostosowana została do wymiarów istniejącego przepustu ramowego w ciągu ulicy Dworcowej.

3. Stan prawny nieruchomości

Projektowana przebudowa odcinka rowu z umocnieniem koryta wykonana będzie w całości na działce nr 221 obręb Olza k.m. 1 stanowiącej własność Gminy Gorzyce.

4. Obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne:

Według dokonanych obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych dołączonych do operatu wodnoprawnego, wielkość wód o prawdopodobieństwie występowania raz na sto lat, na które regulowane są cieki wodne w obrębie zabudowań $Q_{1\%}$ wynosi 1,0942 m³/s, natomiast przepustowość projektowanego koryta żelbetowego o wymiarach 1,0*1,0m i spadku $I=6,85$ ‰ wynosi $Q_{obl}= 3,27$ m³/s.

Z powyższych obliczeń wynika, że całość wód $Q_{1\%}$ pomieści się w projektowanym korycie żelbetowym.

Szczegóły usytuowania i posadowienia koryt żelbetowych w istniejącym korycie rowu wykazane zostały w części graficznej.

5. Wpływ planowanej inwestycji na środowisko naturalne

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Dla terenu, na którym projektowana jest przebudowa odcinka rowu wraz z umocnieniem koryta nie ustanowiono żadnych form ochrony przyrody, w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 poz.627).

6. Istniejące uzbrojenie terenu

Przez teren, na którym projektowana jest przebudowa odcinka rowu wraz z umocnieniem przebiega wodociąg \varnothing 100mm, który usytuowany jest w korycie rowu na wysokości 0,52m powyżej istniejącego dna rowu.

W miejscu istniejącego wodociągu, koryto rowu posiadać będzie kształt trapezowy z umocnieniem dna i skarp betonowymi płytami ażurowymi.

Uzgodnienie projektu z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Wodzisławiu Śląskim dołącza się do niniejszego projektu.

Inne podziemne uzbrojenia terenu nie przebiegają przez teren projektowanej przebudowy koryta rowu.

7. Wytyczne realizacyjne

W czasie realizacji robót należy stosować:

- przepisy zawarte w Rozporządzeniu MBiPMB z dnia 28.03.1992r. (Dz.U. Nr 13) w sprawie warunków BHP przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych,

- tylko te materiały, które na podstawie obowiązujących przepisów zostały dopuszczone do stosowania w budownictwie.

8. Informacje dla Wykonawcy robót

Dla informacji podaje się, że koryta betonowe zbrojone o wym.1,0*1,0m do umocnienia rowu produkuje na indywidualne zamówienia m.in. „FABET” Żory Sp. z o.o., ul.Boczna 6.