



PROJEKT

docelowej organizacji ruchu - rejon skrzyżowania ulic
Kościelna - Kopernika w Gorzycach.

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław ŚL
ul. Pszowska 92a

Załącznik do *zaturowania*
Nr *WzP 7121/1-56/2016*
z dnia *09.07.16r.* Podpis *ds.* Główny Specjalista ds. Zarządzania Ruchem
Dorota Nawrocka

- CZERWIEC 2016 -

KAZIMIERZ KONDROT
UPR. BUD. NR 658/84
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
SLK/BD/3570/01

WKT.7121.1.56.2016

**Szanowny Pan
Kazimierz Kondrot
Projektowanie-Nadzory
ul. Wandy 11/16
44-217 Rybnik**

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zmianami)

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu na ulicach: Kościelnej i Kopernika w Gorzycach

z następującymi uwagami:

- *lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji;*
- *krawędzie tarczy znaków usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (szerokość pierwszego zagięcia od lica znaku nie mniejsza niż 10 mm, szerokość drugiego zagięcia nie mniejsza niż 5 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku;*
- *przewodnice początkowe i końcowe drogowych barier ochronnych U-14a zagłębić w gruncie w ten sposób, aby górna krawędź przewodnicy została zagłębiona w terenie albo usytuowana nie wyżej niż 10 cm od poziomu gruntu.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić **do 30 kwietnia 2017 r.** stosując znaki zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

POUCZENIE

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).**
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Przed jej złożeniem, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego pisma należy wezwać tutejszy organ do usunięcia naruszenia prawa. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia odpowiedzi na wezwanie. Załączniki: opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

- adresat
- WKT aa

Do wiadomości:

- Wójt Gminy Gorzyce

z up. STAROSTY

Arkadiusz Łuszczak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

GK.7221.00007.2016
GK.KW-10346/16

Projektowanie-Nadzory Kondrot Kazimierz
ul. Wandy 11 m.16
44-217 Rybnik

O P I N I A

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. z 2003 r., Nr 177 poz. 1729 a także w związku z wnioskiem złożonym przez:

Projektowanie-Nadzory
Kondrot Kazimierz

postanawiam zaopiniować pozytywnie

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu - rejon skrzyżowania ulic Kościelna -Kopernika w Gorzycach

Pouczenie

1. Na niniejszą opinię nie służy stronie odwołanie.
2. Ruchem na drogach powiatowych i gminnych zarządza Starosta
3. Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem tj: Starostę Powiatu Wodzisławskiego, Wydział Komunikacji i Transportu ul. Pszowska 92a, 44 - 300 Wodzisław Śląski.
4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Projektowanie-Nadzory Kondrot Kazimierz
ul. Wandy 11/16, 44-217 Rybnik
2. a/a

Z up. WÓJTA

Helena Lazar
/Zastępca Wójta/



OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu - rejon skrzyżowania ulic Kościelna - Kopernika w Gorzycach.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z załącznikami:
 - ✓ Załącznik Nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
 - ✓ Załącznik Nr 2 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
 - ✓ Załącznik Nr 3 „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
 - ✓ Załącznik Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa i warunki ich umieszczenia na drogach”,
- Zlecenie Inwestora.
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie.
- Wizja w terenie.

INWESTOR:

Inwestorem dla zadania jest:

GMINA GORZYCE
44-350 GORZYCE; ul. Kościelna 15

2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu - rejon skrzyżowania ulic Kościelna - Kopernika w Gorzycach.

3. STAN ISTNIEJĄCY:

Ulica Kościelna jest drogą gminną. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Natężenie ruchu małe. Wzdłuż ulicy Kościelnej brak chodnika.

Ulica Kopernika jest drogą gminną. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Natężenie ruchu duże. Wzdłuż ulicy Kopernika występuje jednostronny chodnik.

4. ZASADY ORGANIZACJI RUCHU:

Celem wprowadzenia nowej organizacji ruchu jest jego uporządkowanie i uspokojenie.

Organizacja ruchu docelowa przewiduje:

- likwidację znaków B-18 (3,5 t),
- likwidację znaku B-36,



- ustawienie znaku B-5 (12 t - zgodnie z projektem organizacji ruchu ul. Kościelnej - lokalizacja przystanku autobusowego),
- ustawienie lustra drogowego U-18 a,
- likwidację istniejącej barierki, która zostanie zastąpiona barierą U-14 a.

OZNAKOWANIE PIONOWE:

Oznakowanie pionowe docelowe objęte powyższym projektem:

- B-5 (12 t) zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych (12 t - zgodnie z projektem organizacji ruchu ul. Kościelnej - lokalizacja przystanku autobusowego),
- dokonać wymiany słupków znaków drogowych na słupki ocynkowane.

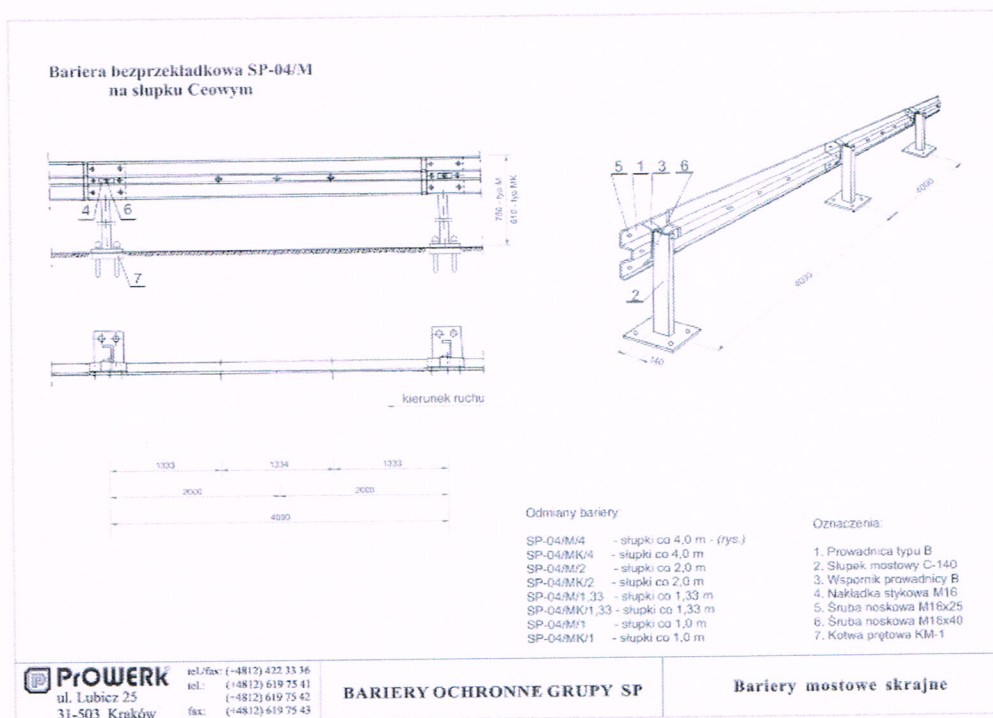
Znaki pionowe i konstrukcje wsporcze - słupki w ciągu drogi powiatowej należy wykonać:

- Słupki o przekroju zamkniętym kołowym (ocynkowanych ϕ 70 mm), ustawionych równolegle obok siebie.
- Fundament słupków wykonać z betonu C16/20.
- Tarcze znaków wykonane zgodnie z pkt 2.5 i 2,6 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-07.02.01 oraz Załącznikiem nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.
- Materiały do montażu tablic zgodnie z pkt 2.9 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-07.02.01 oraz Załącznikiem nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.
- Każdy znak musi posiadać tabliczkę znamionową.
- Znaki ustawiać z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.
- Znaki B-20 mocować na podwójnym słupku.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego objęte powyższym projektem:

- U-14 a (12 t) bariera ochronna typu SP-04/MK/1,33 np. firmy PROWERK.





OZNAKOWANIE POZIOME:

opracowanie projektowe nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

UWAGA !

Poniższe opracowanie zawiera projekt docelowej organizacji ruchu - rejon skrzyżowania ulic Kościelna - Kopernika w Gorzycach.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych, farby do wykonania oznakowania poziomego powinny posiadać deklarację zgodności i dopuszczenie do stosowania.

Wzory znaków drogowych określone są w Załącznikach 1 -4 do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.

Zestwienie oznakowania pionowego i poziomego:

Rodzaj znaku	szt.
A-5 (zgodnie z projektem organizacji ruchu ul. Kościelnej - lokalizacja przystanku autobusowego)	1
U-18a	1
U-14 a	13 m

5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU:

Uporządkowanie i uspokojenie ruchu w rejonie skrzyżowania dróg gminnych Kościelnej - Kopernika w Gorzycach.

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30.06.2017 r.



Uwaga!

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez cały okres wykonywania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej wyposażone w elementy odblaskowe.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót i tablice kierujące muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.

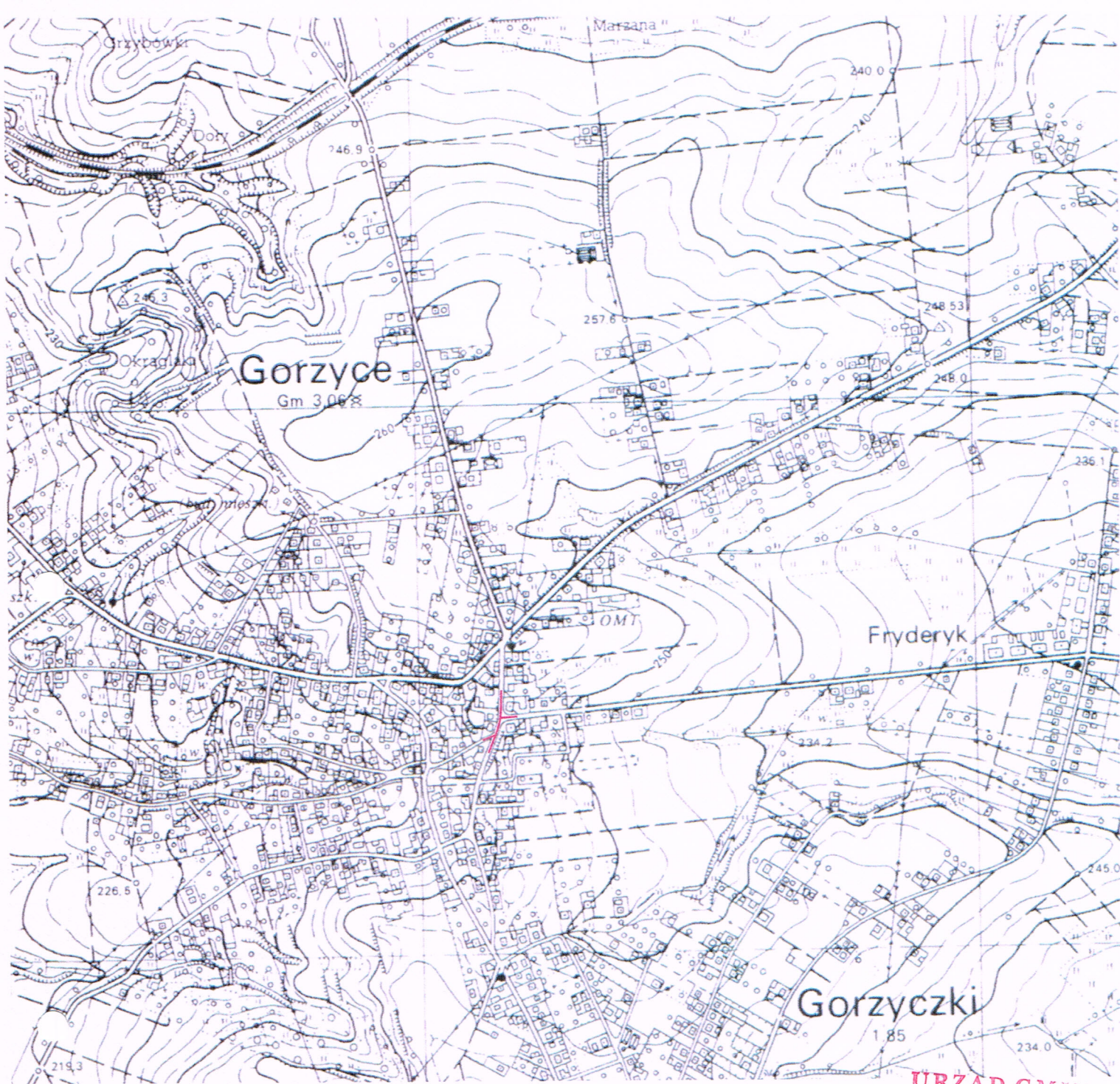
Wymiary znaków – odpowiednie do kategorii drogi.

Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania na czas robót zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do Dz. U. Nr. 220. poz. Nr 2181 z 23 grudnia 2003r.

sporządził:

KAZIMIERZ KONDROT
UPR. BUD. NR 658/84
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
SLK/BD/3570/01

Kazimierz Kondrot



LEGENDA:



DROGI OBJĘTE PROJEKTEM ORGANIZACJI RUCHU

URZĄD GMINY
w Gorzycach

44-350 Gorzyce, ul. Kościelna 15
44-350 Gorzyce, ul. Kościelna 15

PROJEKTOWANIE - NADZORY KONDROT KAZIMIERZ 44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16	
INWESTOR:	GMINA GORZYCE 44-350 Gorzyce ul. Kościelna 15
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU REJON SKRZYŻOWANIA ULIC KOŚCIELNA - KOPERNIKA W GORZYCACH
TYTUŁ RYSUNKU:	ORIENTACJA - DROGI OBJĘTE PROJEKTEM ORGANIZACJI RUCHU.
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr. 66978
PROJEKTOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr. 66978
	Skala: 1:10000
	Rys nr: 1

KAZIMIERZ KONDROT
UPR. BUD. NR 66978
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie: drogi, lotnisk, mostów, ścieżek

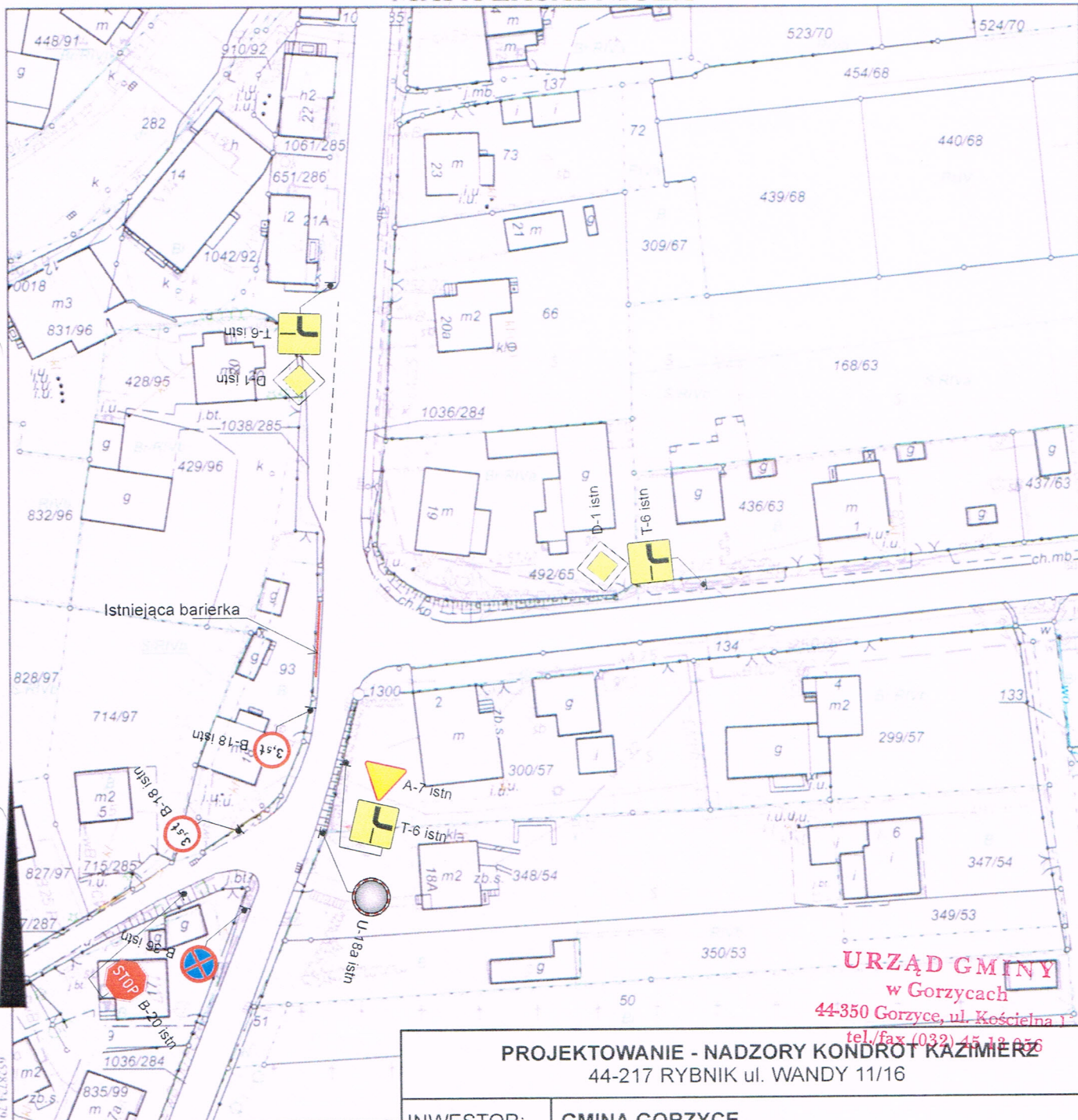
Skala 1:1000

Województwo: śląskie
Powiat: wodzisławski
Jednostka ewidencyjna: 241506_2 Gorzyce
Obręb ewidencyjny: 0004 Gorzyce

Sekcja: 6.123.24.24.1, 6.123.24.23.2, 6.123.24.19.3, 6.123.24.18.4


Układ współ.: PL-2000, układ odniesienia PL-ETRF2000

MAPA ZASADNICZA



URZĄD GMINY
w Gorzycach
44-350 Gorzyce, ul. Kościelna 15
tel./fax (0332) 45 18 056

PROJEKTOWANIE - NADZORY KONDROT KAZIMIERZ
44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16

INWESTOR:	GMINA GORZYCE 44-350 Gorzyce ul. Kościelna 15	
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU REKONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKIEJ SKRZYŻOWANIA ULIC KOŚCIELNA - KOPERNIKA W GORZYCACH	
TYTUŁ RYSUNKU:	OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE.	
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr 658/84	
PROJEKTOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr 658/84	
		Skala: 1:1000
		Rys nr: 2

Posw. 2022.08.08
 1130

