

Opis stanu istniejącego

Aktualnie przewidziany do odbudowy w rejonie ul. Sportowej w km rowu 1+799 – 1+889 odcinek rowu jest lokalnie wyerodowany w dnie i na skarpach. W dnie występują lokalnie wypłylenia i zamuliska, natomiast na skarpach występują lokalnie nawisy i osunięcia w kierunku dna, w wyniku czego tworzą się lokalne zawężenia przekroju czynnego koryta. W związku z powyższym koryto wymaga oczyszczenia, odmulenia oraz zabezpieczenia skarp przed osunięciami.

Ponadto ponownego zabezpieczenia przed podmyciem wymagają przepust w ulicy Sportowej oraz zlokalizowane bezpośrednio poniżej przepustu na brzegu lewym ogrodzenie lokalnej posesji. Aktualnie istniejące umocnienie poniżej przepustu jest w złym stanie technicznym i wymaga rozbiórki.

Zakres prac związanych z odbudową odcinka rowu

Prace związane z odbudową koryta rowu w km 1+799 – 1+889 zostaną rozpoczęte od wykonania palisady na zakończeniu istniejącego umocnienia przepustu w ciągu ul. Palarni od strony górnej wody. Następnie w górę rowu w kierunku przepustu w ciągu ul. Sportowej zostaną wykonane prace polegające na ustabilizowaniu skarp koryta naturalnym umocnieniem w postaci ścianki z połowizn drewnianych opartych na palisadzie z pali drewnianych. Istniejące umocnienia w rejonie ul. Sportowej zostaną rozebrane, a w ich miejsce dno i skarpy rowu zostaną umocnione na długości 5 m powyżej przepustu płytami betonowymi wielootworowymi oraz na długości 10 m poniżej przepustu budowlami siatkowo – kamiennymi.

Na całym w/w odcinku rowu zostaną wykonane prace udroźnieniowe i odmuleniowe

Przewiduje się wykonanie następujących robót związanych z odbudową koryta rowu:

- km 1+799 palisada z pali drewnianych dł. 1,2 – 1,5 m, grub. 8 – 10 cm w dnie i do pełnej wysokości skarp = 4,0 m
- km 1+799 – 1+868 obustronne umocnienie skarp opaska drewnianą – ścianką z połowizn opartej na palisadzie drewnianej z pali średnicy 8 – 12 cm, dł. 1,50 – 2,00 m, głębokość wbicia 1,0 m w odległości co 1,5 m, Połowizny wykonane z drewna okrągłego o średnicy 15 cm. Mocowanie elementów ścianki za pomocą gwoździ. Wysokość ścianki z połowizn 60 cm nad dnem
- km 1+799 – 1+868 odmulenie dna - 69 m x 0,1 m x 1,0 m = 6,4 m³
- km 1+868 palisada z pali drewnianych dł. 1,2 – 1,5 m, grub. 8 – 10 cm w dnie i do pełnej wysokości skarp = 6,0 m
- km 1+868 – 1+878 rozbiórka istniejących umocnień z płyt betonowych na skarpach o wym. 100 cm x 75 cm
- km 1+868 – 1+878 umocnienie dna koryta rowu płytami wielootworowymi typu Jomb o wym. 100 cm x 75 cm x 12,5 cm szer. dna 1,5 m, ułożonymi na podsypce z pospółki grub. 10 cm z przybiciem palikami w ilości 4 szt. na płytę na dł. 10,0 m