

- km 1+868 – 1+878 obustronne umocnienie skarp gabionami siatkowo – kamiennymi o wym. 3 x 0,75 m x 0,5 m na podsypce i geowłókninie z uzupełnieniem betonu 2 m<sup>3</sup>
- km 1+878 – 1+884 ul. Sportowa
- km 1+884 – 1+889 mocnienie dna koryta rowu płytami wielootworowymi typu Jomb o wym. 100 cm x 75 cm x 12,5 cm szer. dna 1,5 m, ułożonymi na podsypce z pospółki grub. 10 cm z przybiciem palikami w ilości 4 szt. na płytę na dł. 5,0 m
- km 1+884 – 1+889 obustronne umocnienie skarp koryta rowu płytami wielootworowymi typu Jomb o wym. 100 cm x 75 cm x 12,5 cm pasem szer. 0,75 m, ułożonymi na podsypce z pospółki grub. 10 cm z przybiciem palikami w ilości 4 szt. na płytę na dł. 5,0 m
- km 1+889 palisada z pali drewnianych dł. 1,2 – 1,5 m, grub. 8 – 10 cm w dnie i do pełnej wysokości skarp = 3,0 m