



F I R M A
"ABS - OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.



NAJLEPSZA
PRZESTRZEŃ
PUBLICZNA

LAUREAT KONKURSU NA NAJLEPSZĄ PRZESTRZEŃ PUBLICZNĄ
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2008 W KATEGORII URBANISTYKA

Egz. Nr:

Projekt stałej organizacji ruchu.

Nazwa projektu:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
„Turza Śląska – wykonanie projektu rozbudowy odnogi ul. 27 Marca”.

Zleceniodawca:

Gmina Gorzyce z siedzibą w Gorzycach
Ul. Kościelna 15, 44-350 Gorzyce

Opracował:

inż. Mariusz Lisiecki

Katowice, czerwiec 2020 r.

Spis treści

1. Podstawa opracowania	2
2. Zakres opracowania	2
3. Opis stanu istniejącego	2
4. Opis Stanu projektowanego	3
5. Warunki techniczne	3
6. Termin wprowadzenia	4
7. Część rysunkowa	4

1. Podstawa opracowania

- Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst ujednolicony Dz.U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- Dz.U.85.14.60 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz.U. 2018 poz. 2068 z dnia 3 października 2018r.)
- Dz.U.99.43.430 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej w/s warunków technicznych jakim mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst ujednolicony Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.),
- Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U.2018 poz. 1990 z dnia 9 października 2018)
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 454 z dnia 22 stycznia 2019r.),
- Dz.U.03.220.2181 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U.2019 poz. 880 z dnia 24 kwietnia 2019r.)

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla przebudowy ul. 27 Marca w miejscowości Turza Śląska.

3. Opis stanu istniejącego

Opracowywany odcinek drogi – ul. 27 Marca znajduje się w centralnej części miejscowości Turza Śląska, zlokalizowanej w powiecie wodzisławskim, w gminie Gorzyce, w województwie Śląskim.

Ulica 27 Marca jest droga gminną klasy D, dwukierunkową, jednojezdniową, o nawierzchni asfaltowej. Na drodze nie zlokalizowano oznakowania poziomego, a jej szerokość to ok 3-5 m. Natężenie ruchu kołowego i pieszego na drodze jest bardzo małe. W ciągu drogi nie zlokalizowano chodników, przystanków komunikacji zbiorowej. Droga znajduje się w całości w terenie zabudowanym

i stanowi dojazd do domów jednorodzinnych. Na drodze nie zlokalizowano parkingów. Droga objęta jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Ulica Mszańska jest drogą powiatową o nr 5021S. Droga jest dwukierunkowa, jednojezdniowa o nawierzchni asfaltowej. Szerokość jezdni to ok 7 m. Natężenie ruchu kołowego na drodze określa się jako średnie, a pieszego jako małe. W obrębie skrzyżowania z ul. 27 Marca zlokalizowane są przystanki komunikacji zbiorowej oraz chodnik po północnej stronie jezdni.

4. Opis Stanu projektowanego

Zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa:

- Znaki D-1 na ulicy Mszańskiej, po obu stronach przed skrzyżowaniem z ulicą 27 Marca.
- D-4a na bocznej drodze ulicy 27 Marca.
- D-46 i D-47 na bocznej drodze w celu oznakowania jej jako droga wewnętrzna.
- P-12 - na połączeniu ulic Mszańskiej i 27 Marca (zgodnie z uwagą z opinii PZD nr pisma ZU.4210.25.2020).

Zgodnie z pismem WKT.7121.1.48.2020 Starosty Wodzisławskiego, z dnia 29.05.2020 r., w opracowaniu wprowadzono zmiany:

- D-1 na ulicy Mszańskiej - usunięto projektowane znaki z opracowania,
- P-7a – na połączeniu ulic Mszańskiej i 27 Marca - usunięto projektowane oznakowanie zgodnie z opracowania,
- Znak B-44 przeznaczono do przeniesienia zgodnie z uwagą,
- A-4 - usunięto projektowane znaki z opracowania.

5. Warunki techniczne

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, niekolidujący z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi/rowerowymi itp.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie” – dla drogi powiatowej oraz

„małe” dla drogi gminnej.

- Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie.
- Lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia II typu.
- Znaki należy umieścić na słupkach uniemożliwiających ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie lub obrócenie.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- Malowanie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalnej.

6. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu wynikającej z niniejszego opracowania: do końca grudnia 2021 r.

7. Część rysunkowa

Rys. 0 – Plan orientacyjny w skali 1:10000,

Rys. 1 i 2 – Stała organizacja ruchu.