

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Przebudowa drogi gminnej ul. Nowej w miejscowości Czyżowice

1.2 Autor opracowania

1. Opracował - mgr inż. Roman Lisiecki uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr SLK/3314/POOD/10 z dnia 16.12.2010

1.3 Materiały wyjściowe do opracowania

1. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.)
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2015 poz.1554)
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)
8. Odwodnienie dróg i ulic doc. dr inż. Stanisław Datka
9. Odwodnienie dróg Roman Edel
10. Uzgodnienia z Inwestorem

1.4 Opis zadania przy użyciu kodów CPV

1. Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
2. Kod CPV: 45233140-2 Roboty drogowe
3. Kod CPV: 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

2 Cel opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje wykonanie chodnika dla pieszych w ramach przebudowy drogi gminnej ulicy Nowej w miejscowości Czyżowice na odcinku od km 0,0+00,00 do km 0,0+25,00 (zgodnie z rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu) w celu wykonania przejścia dla pieszych.

Konstrukcja projektowanego chodnika dla pieszych:

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej (szarej) grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (tłucznia) grub. 25 cm

- warstwa odsączająca z gruntów niewysadzinowych, o wskaźniku wodoprzepuszczalności "k" nie mniejszym od 8m/dobę (pospółka) o grub. min. 15 cm

Projektowane zadanie nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu i usytuowane będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej ulicy Nowej w Czyżowicach.

Celem opracowania jest stworzenie warunków formalno-prawnych pozwalających Inwestorowi dokonanie zgłoszenia robót.

3 Stan istniejący

Istniejąca ulica Nowa w miejscowości Czyżowice na odcinku podlegającym przebudowie stanowi ciąg drogi gminnej o nawierzchni z asfaltobetonu. Szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Po prawej stronie jezdni występuje istniejący chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m.

4 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu. Ilość robót rozbiórkowych określono w przedmiarze robót.

5 Stan projektowany

5.1 Projekt zagospodarowania działki (rys. nr 2)

Zakres przebudowy drogi gminnej ulicy Nowej w miejscowości Czyżowice obejmuje budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2 m i długości 25 mb zgodnie z rys. nr 2 pn. Projekt zagospodarowania terenu.

5.2 Konstrukcja chodnika dla pieszych (rys. nr 3)

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej (szarej) grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (tłucznia) grub. 25 cm
- warstwa odsączająca z gruntów niewysadzinowych, o wskaźniku wodoprzepuszczalności "k" nie mniejszym od 8m/dobę (pospółka) o grub. min. 15 cm

5.3 Obrys projektowanych elementów

5.3.1 Obrys chodnika dla pieszych

Krawężniki betonowe zabudowane jako wystające + 12 cm. Na odcinku przejścia dla pieszych (od km 0.0+21.00 do 0.0+25.00) obniżone do wysokości + 2 cm.

5.3.2 Uwaga dotycząca posadowienia krawężników

Krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm należy zabudować na ławie z betonu C12/15 o wym. 15x35+15x2 z oporem. Ława oraz opór powinny mieć grubość nie mniejszą niż 10 cm, natomiast opór należy wykonać do wysokości 2/3.

Krawężniki oraz oporniki po ułożeniu ławy betonowej – należy posadowić bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton.

5.4 Wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Przedmiotowe zadanie nie jest wymienione w §3 pkt.60 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r.poz.71). Zasięg oddziaływania przebudowywanej drogi będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji inwestycji. Inwestycja może oddziaływać na budynki zlokalizowane w rejonie pasa drogowego w związku z ruchem pojazdów samochodowych, co występuje również i w chwili obecnej. Inwestycja nie powinna być źródłem konfliktów społecznych z uwagi na fakt realizacji w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. podziału miejsc zamieszkiwania, połączeń komunikacyjnych. W związku z projektowaną inwestycją nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Projektowana przebudowa pozostanie bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów. Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie będą miały negatywnego wpływu na obszar Natura 2000.

Docelowo eksploatacja drogi spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych poprzez zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów oraz uporządkowanie spływu wód opadowych.

W trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz ograniczyć uciążliwości dla terenów sąsiednich działek, powodowane przez hałas, wibracje, ograniczenie dostępu do drogi publicznej.

Po wykonaniu robót teren należy uporządkować.

6 Wymogi w zakresie BHP

Wykonawca wykonujący roboty budowlane w ramach zad. pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Nowej w miejscowości Czyżowice“ zobowiązany jest do zachowania szczególnych środków ostrożności ze względu na wykonywanie robót w terenie zurbanizowanym. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć teren budowy w taki sposób, aby uniemożliwić lub utrudnić dojście do robót budowlanych osobom postronnym a przede wszystkim dzieciom.

6.1 Uwagi ogólne

1. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia oraz sposobu ich zabezpieczenia. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2,00 m od zlokalizowanych przekopem kontrolnym kabli i uzbrojenia terenu.
2. Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanej przebudowy, zgodnie z niniejszym opracowaniem innych, niewskazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
3. W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowych przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Inwestora, projektanta i właściciela tych urządzeń.
4. **Wszystkie występujące kolizje istniejącego uzbrojenia należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób wykonania ich zabezpieczenia.**
5. Prace należy wykonać pod nadzorem Inwestora oraz odpowiednich służb — właścicieli uzbrojenia.
6. **Wykonawca uwzględni koszty zlecenia wszystkich nadzorów branżowych.**

7 Uwagi końcowe

1. Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy.
2. Należy zastosować tylko materiały I gatunku.

3. Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.
4. Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż, stwiorb oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy.