
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

Nowy kod

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: Budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni
dróg gminnych 510071S ul. Wiejska i 510057S ul. Polna w Czyżowicach

ADRES INWESTYCJI: ul. Wiejska oraz ul. Polna w Czyżowicach

NAZWA INWESTORA: Gmina Gorzyce

ADRES INWESTORA: ul. Kościelna 15, 44-350 Gorzyce

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Paweł Dronszczyk

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:

mgr inż. Ewa Tompalska

DATA OPRACOWANIA:

2023-01-25

Kosztorys sporządzony jest dla przeciętnych warunków wykonywania robót i dla wybranych rozwiązań technologicznych. Ilości przedmiarowe mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót odbiegających od zastosowanych w kosztorysie oraz projekcie. Sporządzający kosztorys nie ponosi odpowiedzialności za odstępstwa od poniższej kalkulacji, spowodowane zmianą technologii, oraz stosowaniem rozwiązań innych niż ujęte w projekcie. Wykonawca zobowiązany jest do wizji lokalnej oraz w razie potrzeby zrewidowania zastosowanych technologii.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

| | |
|---|---|
| Strona Tytułowa | 1 |
| Spis treści | 2 |
| Przedmiar | 3 |
| 1 ROBOTY PRYGOTOWAWCZE | 3 |
| 2 ROBOTY ZIEMNE- JEZDNIA (WIEJSKA, POLNA 57S I i 57S II) | 3 |
| 3 ELEMENTY ULIC - JEZDNIA (WIEJSKA, POLNA 57S I i 57S II) | 3 |
| 4 NAWIERZCHNIA JEZDNI-WIEJSKA | 4 |
| 5 NAWIERZCHNIA JEZDNI- POLNA 510057S I | 4 |
| 6 NAWIERZCHNIA JEZDNI- DROGA WEWNĘTRZNA 0003-0017 | 5 |
| 7 NAWIERZCHNIA JEZDNI POLNA 510057S II | 6 |
| 8 ZJAZDY Z KOSTKI | 6 |
| 9 POBOCZE | 7 |
| 10 ODWODNIENIE | 7 |
| 11 REGULACJA STUDNI WODOCIĄGOWYCH | 8 |
| 12 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | 9 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|--------------------------------|--|------|--------------|-----------------|
| KOSZTORYS: | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| | | 0,93 | km | 0,93 | |
| | | | | RAZEM | 0,93 |
| 2 d.1 | analiza indywidualna | Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót oraz wykonanie i utrzymanie organizacji ruchu w trakcie trwania robót | | | |
| | | 1 | | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 3 d.1 | analiza indywidualna | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza | | | |
| | | 1 | | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 4 d.1 | analiza indywidualna | Nadzór branżowy sieci nN | | | |
| | | 1 | | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 5 d.1 | analiza indywidualna | Nadzór branżowy sieci wodociągowe i kanalizacji sanitarnej | | | |
| | | 1 | | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 6 d.1 | analiza indywidualna | Nadzór branżowy sieci teletechniczne | | | |
| | | 1 | | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE- JEZDNI (WIEJSKA, POLNA 57S I i 57S II) | | | |
| 7 d.2 | KNR 2-01 0206-05 0214-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km | m3 | | |
| | | poz.14 * 0,64 + ((poz.20 - poz.14) * 0,34) + poz.28 * 0,64 + poz.36 * 0,64 + poz.43 * 0,34 + (poz.10 * 0,063) | m3 | 1 934,81 | |
| | | | | RAZEM | 1 934,81 |
| 3 | | ELEMENTY ULIC - JEZDNI (WIEJSKA, POLNA 57S I i 57S II) | | | |
| 8 d.3 | KNR AT-03 0201-01 | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanem spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem)- grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 1,5 | m2 | | |
| | | poz.10 * 0,30 | m2 | 533,59 | |
| | | | | RAZEM | 533,59 |
| 9 d.3 | KNR 2-31 0111-03 0111-04 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 22 cm | m2 | | |
| | | poz.10 * 0,30 | m2 | 533,59 | |
| | | | | RAZEM | 533,59 |
| 10 d.3 | KNR 2-31 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | {obramowanie jezdni} 1778,64 | m | 1 778,64 | |
| | | | | RAZEM | 1 778,64 |
| 11 d.3 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowe z oporem | m3 | | |
| | | poz.10 * 0,063 | m3 | 112,05 | |
| | | | | RAZEM | 112,05 |
| 12 d.3 | KNR 2-11 0411-01 | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 40x60x10 | m2 | | |
| | | 500,00 | m2 | 500,00 | |
| | | | | RAZEM | 500,00 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--------------------------------|---|------|--------------|-----------------|
| 4 | | NAWIERZCHNIA JEZDNI-WIEJSKA | | | |
| 13 d.4 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | poz.20 | m2 | 1 310,52 | |
| | | | | RAZEM | 1 310,52 |
| 14 d.4 | KNR AT-03 0201-01 | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanym spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem)- grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 1,5 | m2 | | |
| | | 484,58 | m2 | 484,58 | |
| | | | | RAZEM | 484,58 |
| 15 d.4 | KNR 2-31 0111-03 0111-04 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 22 cm | m2 | | |
| | | poz.20 | m2 | 1 310,52 | |
| | | | | RAZEM | 1 310,52 |
| 16 d.4 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | poz.20 | m2 | 1 310,52 | |
| | | | | RAZEM | 1 310,52 |
| 17 d.4 | KNR 2-31 0310-01 0310-02 | Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 -grubość po zagęszczeniu 8 cm | m2 | | |
| | | poz.20 | m2 | 1 310,52 | |
| | | | | RAZEM | 1 310,52 |
| 18 d.4 | KNR 2-31 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | | |
| | | poz.20 | m2 | 1 310,52 | |
| | | | | RAZEM | 1 310,52 |
| 19 d.4 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | poz.20 | m2 | 1 310,52 | |
| | | | | RAZEM | 1 310,52 |
| 20 d.4 | KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | |
| | | {jezdni} 1310,52 | m2 | 1 310,52 | |
| | | | | RAZEM | 1 310,52 |
| 5 | | NAWIERZCHNIA JEZDNI- POLNA 510057S I | | | |
| 21 d.5 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | poz.28 | m2 | 1 016,99 | |
| | | | | RAZEM | 1 016,99 |
| 22 d.5 | KNR AT-03 0201-01 | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanym spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem)- grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 1,5 | m2 | | |
| | | poz.28 | m2 | 1 016,99 | |
| | | | | RAZEM | 1 016,99 |
| 23 d.5 | KNR 2-31 0111-03 0111-04 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 22 cm | m2 | | |
| | | poz.28 | m2 | 1 016,99 | |
| | | | | RAZEM | 1 016,99 |
| 24 d.5 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | poz.28 | m2 | 1 016,99 | |
| | | | | RAZEM | 1 016,99 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--------------------------------|--|------|----------|----------|
| 25 d.5 | KNR 2-31 0310-01 0310-02 | Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 -grubość po zagęszczeniu 8 cm | m2 | | |
| | | poz.28 | m2 | 1 016,99 | |
| | | | | RAZEM | 1 016,99 |
| 26 d.5 | KNR 2-31 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | | |
| | | poz.28 | m2 | 1 016,99 | |
| | | | | RAZEM | 1 016,99 |
| 27 d.5 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | poz.28 | m2 | 1 016,99 | |
| | | | | RAZEM | 1 016,99 |
| 28 d.5 | KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | |
| | | {jezdnia} 1016,99 | m2 | 1 016,99 | |
| | | | | RAZEM | 1 016,99 |
| 6 | | NAWIERZCHNIA JEZDNI- DROGA WEWNĘTRZNA 0003-0017 | | | |
| 29 d.6 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | poz.36 | m2 | 555,35 | |
| | | | | RAZEM | 555,35 |
| 30 d.6 | KNR AT-03 0201-01 | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanym spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem)- grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 1,5 | m2 | | |
| | | poz.36 | m2 | 555,35 | |
| | | | | RAZEM | 555,35 |
| 31 d.6 | KNR 2-31 0111-03 0111-04 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 22 cm | m2 | | |
| | | poz.36 | m2 | 555,35 | |
| | | | | RAZEM | 555,35 |
| 32 d.6 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | poz.36 | m2 | 555,35 | |
| | | | | RAZEM | 555,35 |
| 33 d.6 | KNR 2-31 0310-01 0310-02 | Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 -grubość po zagęszczeniu 8 cm | m2 | | |
| | | poz.36 | m2 | 555,35 | |
| | | | | RAZEM | 555,35 |
| 34 d.6 | KNR 2-31 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | | |
| | | poz.36 | m2 | 555,35 | |
| | | | | RAZEM | 555,35 |
| 35 d.6 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | poz.36 | m2 | 555,35 | |
| | | | | RAZEM | 555,35 |
| 36 d.6 | KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | |
| | | {jezdnia} 555,35 | m2 | 555,35 | |
| | | | | RAZEM | 555,35 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--------------------------------|---|------|--------------|---------------|
| 7 | | NAWIERZCHNIA JEZDNI POLNA 510057S II | | | |
| 37 d.7 | KNR 9-11 0201-04 | Warstwa odcinająca z geowłókniny o wielkości porów zapewniającej spełnienie warunku retencji ziaren gruntu podłoża i odporności na kolmatację | m2 | | |
| | | poz.43 | m2 | 663,27 | |
| | | | | RAZEM | 663,27 |
| 38 d.7 | KNR 2-31 0111-03 0111-04 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 22 cm | m2 | | |
| | | poz.43 | m2 | 663,27 | |
| | | | | RAZEM | 663,27 |
| 39 d.7 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | poz.43 | m2 | 663,27 | |
| | | | | RAZEM | 663,27 |
| 40 d.7 | KNR 2-31 0310-01 0310-02 | Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 -grubość po zagęszczeniu 8 cm | m2 | | |
| | | poz.43 | m2 | 663,27 | |
| | | | | RAZEM | 663,27 |
| 41 d.7 | KNR 2-31 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | | |
| | | poz.43 | m2 | 663,27 | |
| | | | | RAZEM | 663,27 |
| 42 d.7 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | poz.43 | m2 | 663,27 | |
| | | | | RAZEM | 663,27 |
| 43 d.7 | KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | |
| | | {jezdni} 663,27 | m2 | 663,27 | |
| | | | | RAZEM | 663,27 |
| 8 | | ZJAZDY Z KOSTKI | | | |
| 44 d.8 | KNR 2-31 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | {obramowanie zjazdów} 114,11 | m | 114,11 | |
| | | | | RAZEM | 114,11 |
| 45 d.8 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki oraz korytko betonowe z oporem wraz z wypełnieniem szczeliny pomiędzy istniejącą nawierzchnią a zabudowanym krawężnikiem | m3 | | |
| | | poz.44 * 0,063 | m3 | 7,19 | |
| | | | | RAZEM | 7,19 |
| 46 d.8 | KNR 2-01 0206-05 0214-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km | m3 | | |
| | | {powierzchnia zjazdów z kostki} poz.49 * {grubość konstrukcji} 0,33 | m3 | 92,10 | |
| | | | | RAZEM | 92,10 |
| 47 d.8 | KNR 2-31 0103-05 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI | m2 | | |
| | | poz.49 | m2 | 279,08 | |
| | | | | RAZEM | 279,08 |
| 48 d.8 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 22 cm | m2 | | |
| | | poz.49 | m2 | 279,08 | |
| | | | | RAZEM | 279,08 |
| 49 d.8 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm, koloru czerwonego | m2 | | |
| | | 279,08 | m2 | 279,08 | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|--|---|------|--------------|-----------------|
| | | | | RAZEM | 279,08 |
| 9 | | POBOCZE | | | |
| 50 d.9 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Warstwa a z kruszywa łamanego 0/31,5 mm- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | | |
| | | 1473,77 | m2 | 1 473,77 | |
| | | | | RAZEM | 1 473,77 |
| 10 | | ODWODNIENIE | | | |
| 51 d.10 | KNNR 1 0209-09 z.sz.2.1.1. 9906-01/01 | Wykopy liniowe wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III | m3 | | |
| | | {S3.1-S3.2} ((1,49 + 2,01) / 2 + 0,15) * 39,93 * 1,0 + {S3.2-S3.3} ((2,01 + 2,08) / 2 + 0,15) * 19,85 * 1,0 + {S3.3-S3.4} ((2,08 + 2,03) / 2 + 0,15) * 42,06 * 1,0 + {S3.4-S3.5} ((2,03 + 1,80) / 2 + 0,15) * 38,31 * 1,1 + {S3.5-S3.6} ((1,80 + 1,65) / 2 + 0,15) * 53,89 * 1,1 + {S3.6-S3.7} ((1,65 + 1,53) / 2 + 0,15) * 13,29 * 1,1 + {S3.7-S3.8} ((1,53 + 1,77) / 2 + 0,15) * 52,58 * 1,1 + {S3.8-S3.9} ((1,77 + 1,94) / 2 + 0,15) * 47 * 1,1 + {S3.9-S3.10} ((1,94 + 2,05) / 2 + 0,15) * 51 * 1,1 + {S3.10-S3.11} ((2,05 + 2,32) / 2 + 0,15) * 29,56 * 1,1 + {S3.11-S3.12} ((2,32 + 2,15) / 2 + 0,15) * 42 * 1,1 + {S3.12-S13} ((2,15 + 2,27) / 2 + 0,15) * 30 * 1,1 + {S3.13-S3.14} ((2,27 + 2,59) / 2 + 0,15) * 35,44 * 1,1 + {S3.14-S3.15} ((2,59 + 3,32) / 2 + 0,15) * 61 * 1,1 + {S3.15-S3.16} ((3,32 + 3,35) / 2 + 0,15) * 43,54 * 1,1 + {S3.16-S3.17} ((3,35 + 2,47) / 2 + 0,15) * 50 * 1,1 + {S3.17-S3.18} ((2,47 + 1,90) / 2 + 0,15) * 24,02 * 1,1 + {S3.18-S3.19} ((1,9 + 0,85) / 2 + 0,15) * 45,33 * 1,1 + {A3.6-A3.5} ((1,39 + 2,26) / 2 + 0,15) * 50,5 * 1 + {A3.5-A3.4} ((2,26 + 2,36) / 2 + 0,15) * 3,77 * 1 + {A3.4-A3.3} ((2,36 + 2,05) / 2 + 0,15) * 60,55 * 1 + {A3.3-A3.2} ((2,05 + 2,06) / 2 + 0,15) * 4,74 * 1 + {A3.2-A3.1} ((2,06 + 2,66) / 2 + 0,15) * 20,92 * 1 + {A3.1-S3.14} ((2,66 + 2,59) / 2 + 0,15) * 6 * 1 + {studnie} ((1,49 + 2,01 + 2,08 + 2,03 + 1,8 + 1,65 + 1,53 + 1,77 + 1,94 + 2,05 + 2,32 + 2,15 + 2,27 + 2,59 + 3,32 + 3,35 + 2,47 + 1,9 + 0,85 + 1,39 + 2,26 + 2,36 + 2,05 + 2,06 + 2,66) + (25 * 0,15)) * 2,5 * 2,5 + {przykanaliki} (75 * 0,8 * 1,35) + {króćce} poz.57 * 0,8 * 1,35 + {wpusty} (19 * 1,85 * 1,5 * 1,5) | m3 | 2 921,68 | |
| | | | | RAZEM | 2 921,68 |
| 52 d.10 | kalk.. własna | Deskowanie kroczące samopogrążalne do głębokości 3,0 m | | | |
| | | {S3.1-S3.2} ((1,49 + 2,01) / 2 + 0,15) * 39,93 + {S3.2-S3.3} ((2,01 + 2,08) / 2 + 0,15) * 19,85 + {S3.3-S3.4} ((2,08 + 2,03) / 2 + 0,15) * 42,06 + {S3.4-S3.5} ((2,03 + 1,80) / 2 + 0,15) * 38,31 + {S3.5-S3.6} ((1,80 + 1,65) / 2 + 0,15) * 53,89 + {S3.6-S3.7} ((1,65 + 1,53) / 2 + 0,15) * 13,29 + {S3.7-S3.8} ((1,53 + 1,77) / 2 + 0,15) * 52,58 + {S3.8-S3.9} ((1,77 + 1,94) / 2 + 0,15) * 47 + {S3.9-S3.10} ((1,94 + 2,05) / 2 + 0,15) * 51 + {S3.10-S3.11} ((2,05 + 2,32) / 2 + 0,15) * 29,56 + {S3.11-S3.12} ((2,32 + 2,15) / 2 + 0,15) * 42 + {S3.12-S13} ((2,15 + 2,27) / 2 + 0,15) * 30 + {S3.13-S3.14} ((2,27 + 2,59) / 2 + 0,15) * 35,44 + {S3.14-S3.15} ((2,59 + 3,32) / 2 + 0,15) * 61 + {S3.15-S3.16} ((3,32 + 3,35) / 2 + 0,15) * 43,54 + {S3.16-S3.17} ((3,35 + 2,47) / 2 + 0,15) * 50 + {S3.17-S3.18} ((2,47 + 1,90) / 2 + 0,15) * 24,02 + {S3.18-S3.19} ((1,9 + 0,85) / 2 + 0,15) * 45,33 + {A3.6-A3.5} ((1,39 + 2,26) / 2 + 0,15) * 50,5 + {A3.5-A3.4} ((2,26 + 2,36) / 2 + 0,15) * 3,77 + {A3.4-A3.3} ((2,36 + 2,05) / 2 + 0,15) * 60,55 + {A3.3-A3.2} ((2,05 + 2,06) / 2 + 0,15) * 4,74 + {A3.2-A3.1} ((2,06 + 2,66) / 2 + 0,15) * 20,92 + {A3.1-S3.14} ((2,66 + 2,59) / 2 + 0,15) * 6 | | 1 995,74 | |
| | | | | RAZEM | 1 995,74 |
| 53 d.10 | KNR 2-18 0501-02 | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm | m2 | | |
| | | {ciąg główny} poz.59 * 1,0 + poz.60 * 1,1 + {studnie} (poz.56 * 2,5 * 2,5) + {przykanaliki} (poz.58 * 0,8) + {króćce} poz.57 * 0,8 + {wpusty} (poz.55 * 1,5 * 1,5) | m2 | 1 386,92 | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-----------------------------------|--|-------|----------|----------|
| | | | | RAZEM | 1 386,92 |
| 54 d.10 | KNR 2-01 0607-04 | Igłofiltr o śr. do 50 mm wplukiwane w grunt z obsypką na głębokość do 4 m | szt. | | |
| | | 1200,00 | szt. | 1 200,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 200,00 |
| 55 d.10 | KNR 2-18 0625-02 | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu | szt. | | |
| | | 19 | szt. | 19,00 | |
| | | | | RAZEM | 19,00 |
| 56 d.10 | KNR 2-18 0613-03 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m | stud. | | |
| | | 25 | stud. | 25,00 | |
| | | | | RAZEM | 25,00 |
| 57 d.10 | KNR-W 2-18 0408-02 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm | m | | |
| | | poz.56 * 2 * 5,00 | m | 250,00 | |
| | | | | RAZEM | 250,00 |
| 58 d.10 | KNR-W 2-18 0408-03 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm | m | | |
| | | 75 | m | 75,00 | |
| | | | | RAZEM | 75,00 |
| 59 d.10 | KNR-W 2-18 0408-05 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm | m | | |
| | | 249,26 | m | 249,26 | |
| | | | | RAZEM | 249,26 |
| 60 d.10 | KNR-W 2-18 0408-06 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm | m | | |
| | | 616,96 | m | 616,96 | |
| | | | | RAZEM | 616,96 |
| 61 d.10 | KNR 2-01 0320-0201 analogia | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat. III-IV; głębokość do 1,5 m, szerokość 0,8-1,5 m - ZASYPANIE WYKOPU PIASKIEM WRAZ Z ZAKUPEM I TRANSPORTEM MATERIAŁU NA BUDOWĘ | m3 | | |
| | | poz.51 - {podsypki} poz.53 * 0,15 - {wpusty} poz.55 * 3,14 * 0,35 * 0,35 - {kanały DN 200} poz.58 * 3,14 * 0,1 * 0,1 - {kanały DN315} poz.59 * 3,14 * 0,16 * 0,16 - {kanały DN400} poz.60 * 3,14 * 0,20 * 0,20 - {konstrukcja jezdni} {przykanaliki na k2, k3 i k4} ((44,88 * 0,915 * 0,64) + (30,12 * 0,915 * 0,34) + {rury 315} (249,26 * 1,0 * 0,34) + {rury400} ((616,96 - 21,32) * 1,0 * 0,64)) | m3 | 2 104,84 | |
| | | | | RAZEM | 2 104,84 |
| 62 d.10 | KNR 2-01 0202-01 0214-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km | m3 | | |
| | | poz.51 | m3 | 2 921,68 | |
| | | | | RAZEM | 2 921,68 |
| 63 d.10 | analiza indywidualna | Czynności odbiorowe: próby szczelności kanału oraz studni, inspekcja kamerą kanału | | | |
| | | 1 | | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 64 d.10 | analiza indywidualna | Wykonanie drenażu | m | | |
| | | 350 | m | 350,00 | |
| | | | | RAZEM | 350,00 |
| 11 | | REGULACJA STUDNI WODOCIĄGOWYCH | | | |
| 65 d.11 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | | |
| | | 25 | szt. | 25,00 | |
| | | | | RAZEM | 25,00 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---------------------|---|------|---------|-------------|
| 12 | | DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 66 d.12 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 67 d.12 | KNR 2-31 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 7 | szt. | 7,00 | |
| | | | | RAZEM | 7,00 |
| 68 d.12 | KNR 2-31 0703-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych | szt. | | |
| | | 8 | szt. | 8,00 | |
| | | | | RAZEM | 8,00 |