

TABLICA INFORMACYJNA:

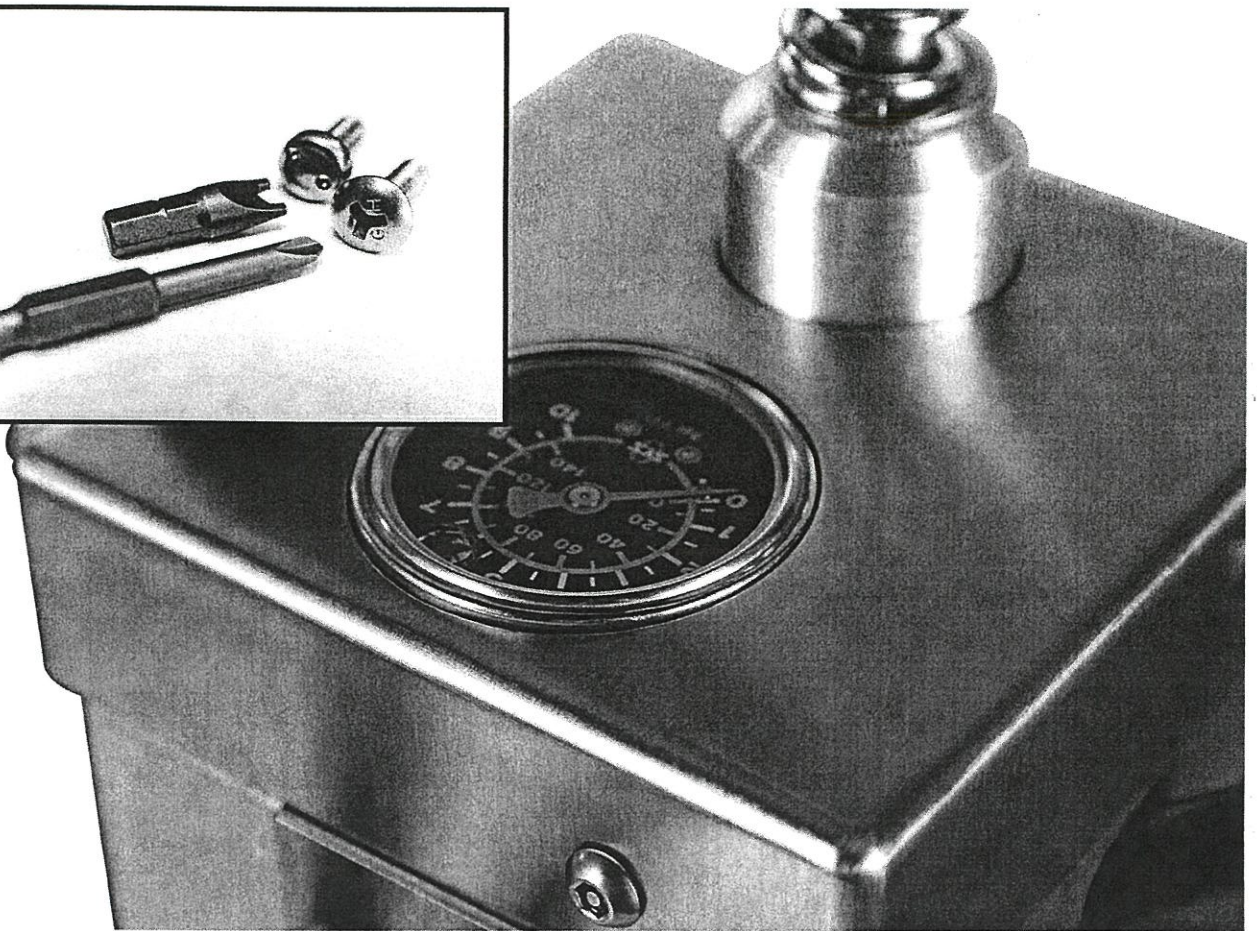
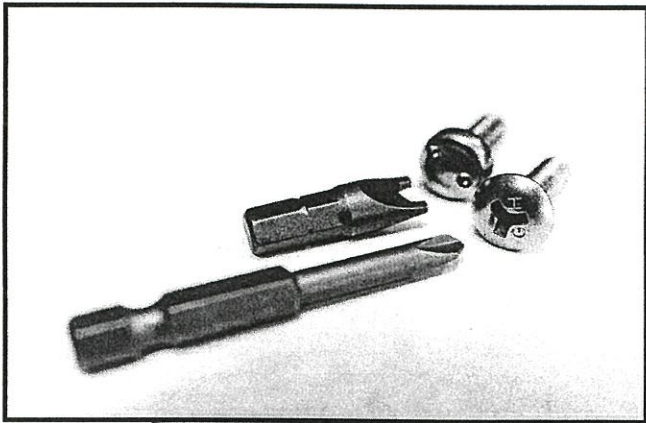
- tablica o wymiarach 2,0x1,5m jednostronna,
- grafika full color+ laminowanie ochronne,
- konstrukcja stalowa z profili 30x30x3mm (ocynkowana, malowana proszkowo),
- konstrukcja nośna (słupki) profil stalowy 80x60x4 (ocynkowana, malowana proszkowo),

STACJA NAPRAWY ROWERÓW:

Samoobsługowa stacja naprawy rowerów, przystosowana do użycia w przestrzeni publicznej, Obudowa wykonana ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo. Urządzenie montowane do podłoża (fundamentu) za pomocą kotw. Linki ze stali nierdzewnej fi 4mm wiszące wewnątrz szafy urządzenia służące do mocowania na nich narzędzi, a ich powinna pozwalać na dotarcie do części rowerowych podzespołów. Stacja powinna być wyposażona w stacjonarną pompkę powietrza z adapterem na wszystkie zawory rowerowe z tłokiem ze stali nierdzewnej oraz manometrem do 10 BAR. Konstrukcja powinna pozwolić na umieszczenie roweru na wspornikach, dokonywania napraw, przeglądu roweru z możliwością ruchów korbą.

- obudowa ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej,
- malowanie farbą proszkową,
- narzędzia na linkach ze stali nierdzewnej fi 4mm w osłonie
- klucze chromowane

(wkrećtak krzyżowy+kręćtlik; wkrećtak płaski+kręćtlik, zestaw TORX w rękojeści T9-40+kręćtlik; klucz nastawny 0-32mm; klucz płaski 8x10mm; klucz płaski 13x15mm; zestaw imbusów w rękojeści 2-8mm+kręćtlik;łyżki do opon 3szt; ręczna stacjonarna pompka rowerowa max 10 bar w tym wąż zbrojony kompresorowy z adpterem na DV/AV/SV , tłok ze stali nierdzewnej, manometr do 10 bar; zestaw montażowy 4 kotwy M10 80mm ocynkowane; nakrećtki antykradzieżowe do podstawy stacji z kluczem patentowym; branding frontu i dwóch ścian bocznych stacji folią monomerową)



417
047.jpg

417
042









