

OBWIESZCZENIE

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
na realizację przedsięwzięcia

W związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024r., poz. 572) Wójt Gminy Godów zawiadamia, że w dniu 18 lipca 2024r. wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowa Drogi Powiatowej nr 3512 S (ul. Raciborska) Rogów - Syrynia”

Wydana decyzja została umieszczona na stronie internetowej <https://godow.bip.net.pl>. Informacja o wydanej decyzji zostanie umieszczona na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Godów, Urzędzie Gminy Gorzyce i Urzędzie Gminy Lubomia. Decyzja znajduje się do wglądu w Referacie Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska, w Urzędzie Gminy Godów, 44-340 Godów, ul. 1 Maja 63 biuro nr 3 w godzinach pracy urzędu. Po upływie 14 dniowego terminu od publicznego ogłoszenia decyzji uznaje się ją za doręczoną.

Ponadto decyzja zostanie umieszczona w bazie o ocenach oddziaływania na środowisko pod adresem <http://bazaooos.gdos.gov.pl>.

Zastępca Wójta Gminy Godów

// mgr inż. Tomasz Kasperuk

Obwieszczenie nastąpiło w dniach 24.07.2024r. - 06.08.2024r.

OS.6220.0004.2024

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2023r. poz. 1094 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) oraz art. 49 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024r., poz. 572)

po rozpatrzeniu

wniosku złożonego w dniu 5 kwietnia 2024r. przez Pana Adama Braziewicz Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o. o. działającego jako pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg z siedzibą w Syryni przy ul. Raciborskiej 3 do Wójta Gminy Godów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowa Drogi Powiatowej nr 3512 S (ul. Raciborska) Rogów - Syrynia”

Po uzyskaniu opinii

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak WOOS.4220.192.2024.AS3/JKS.1

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śl. znak NS/NZ.9027.5.8.1862.2024

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak GL.ZZŚ.4901.67.2024.TM

ORZEKAM

- I. **Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. **Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia dla terenów sąsiednich realizacji przedsięwzięcia zgodnie z ar. 63 ustawy:**
 1. **Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 3512 S (ul. Raciborska) o łącznej długości ok. 3125m obejmująca odcinek od skrzyżowania z ul. Bukowską (DW936) w Syryni do skrzyżowania z ul. Sportową w Rogowie – bez przebudowy ww. skrzyżowań.

Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Planowana inwestycja realizowana będzie w oparciu o zapisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023, poz. 162), a wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przez uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

- a) **skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcia.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie wodzisławskim, na terenie gminy Lubomia w obrębach ewidencyjnych Syrynia i Nieboczowy na długości ok. 1306 m oraz na terenie gminy Gorzyce w obrębach ewidencyjnych Bluszczów i Rogów na długości ok. 1818,56m. Natężenie

d) *emisja i występowanie innych uciążliwości*

- w fazie realizacji inwestycji należy zapewnić prowadzenie robót w sposób zabezpieczający przed powstaniem szkód,
- wszystkie urządzenia należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym i prawidłowo eksploatować, na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych,
- na etapie budowy, w sytuacjach awaryjnych należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych,
- przestrzegać terminów przeglądów i konserwacji posiadanych urządzeń, naprawy sprzętu prowadzić poza terenem inwestycji, w punktach serwisowych,
- stosować urządzenia i technologie zapewniające minimalizację ilości wytwarzanych odpadów,
- prowadzić racjonalną gospodarkę wykorzystywania materiałów i surowców,
- odpady magazynować w wyznaczonych oznakowanych miejscach, zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi,
- wytworzone odpady należy przekazywać specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadających wymagane prawem zezwolenie w celu odzysku lub unieszkodliwiania,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlano-montażowe należy prowadzić w porze dziennej między godziną 6⁰⁰ a 22⁰⁰,
- należy zastosować rozwiązania organizacyjne minimalizujące emisję niezorganizowaną pyłu w szczególności poprzez:
 - odpowiednie zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu,
 - składowanie materiałów sypkich wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia w ilościach niezbędnych dla zapewnienia ciągłości prac budowlanych oraz w sposób ograniczający pylenie,
 - czyszczenie powierzchni dróg dojazdowych, dróg technologicznych oraz miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac budowlanych,
- należy wyposażyć miejsca prowadzenia prac, tankowania, konserwacji maszyn i sprzętu oraz magazynowania materiałów płynnych i odpadów niebezpiecznych w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji substancji, tak by w przypadku awaryjnego wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego zanieczyszczenia mogły być zebrane i wywiezione do unieszkodliwiania. Materiały należy magazynować w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego tj. na szczelnym podłożu, w szczelnych, zamykanych i opisanych pojemnikach, odpornych na działanie magazynowanych w nich substancji, w miejscu osłoniętym przed działaniem czynników atmosferycznych i ingerencją osób nieupoważnionych,
- przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów pod warunkiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami zgodnej z obowiązującymi zasadami,
- eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się ze znaczącą emisją zanieczyszczeń do powietrza.
- w okresie eksploatacji źródłem będzie typowy ruch samochodów, pojazdów itp.,
- przedsięwzięcia na etapie realizacji oraz eksploatacji nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Wystąpi jedynie miejscowa emisja zanieczyszczeń typowa dla prac związanych z pracami budowlanymi oraz poruszaniem się samochodów i sprzętu budowlanego.
- wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić po uzyskaniu stosownego zezwolenia i poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się możliwość wycinki w ww. okresie lęgowym jednak pod nadzorem ornitologicznym. Kontrola ta powinna zostać przeprowadzona przez ww. specjalistę nie wcześniej niż 3 dni przed

związana z transportem materiałów do budowy oraz z pracą maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac ziemnych. Podczas zdejmowania nawierzchni drogi będzie występować podwyższona emisja hałasu związana z pracą urządzeń, np. młotów pneumatycznych. W związku z powyższym hałas, jaki będzie występować w czasie budowy może powodować uciążliwości akustyczne dla mieszkańców najbliższej zabudowy mieszkaniowej. Uciążliwości te będą jednak miały charakter tymczasowy i wystąpią tylko w okresie prowadzenia prac budowlanych.

W czasie realizacji i funkcjonowania planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla zdrowia i ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Zgodnie z założeniami projektu inwestycja ma polegać głównie na wymianie nawierzchni, co poprawi warunki ruchu pojazdów oraz przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości w zakresie emisji hałasu ze środków transportu poruszających się po odcinku drogi objętej wnioskiem. Dzięki zastosowaniu nowej nawierzchni bitumicznej wyciszeniu ulegnie proces przemieszczania się samochodów oraz wytwarzanych przez nie wibracji w poziomie.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Syryni i Nieboczowy w gminie Lubomia oraz w miejscowości Bluszczów i Rogów w gminie Gorzyce.

W bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1, 10, 14, 18 i 19 w/cyt. Ustawy:

- projekt budowlany nie może naruszać ustaleń wyszczególnionych w punkcie 1 niniejszej decyzji,
- w projekcie budowlanym określić warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją przedsięwzięcia,
- istniejące urządzenia i obiekty dostosować do współpracy z projektowanymi w ramach rozbudowy przedsięwzięciami,
- w celu ochrony drobnych zwierząt mogących przemieszczać się w rejonie budowy w czasie robót należy:
 - prowadzić prace w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt, które dostały się na teren budowy, ze stref zagrożenia; poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostanie się z nich uwieczonych zwierząt lub też ich zabezpieczenie płótkiem z geotkaniny lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm x 0,5 cm) wkopanym w ziemię na głębokość minimum 10 cm i o wysokości co najmniej 50 cm nap poziomem gruntu z przewieszką o wysokości co najmniej 10 cm skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy. Wolne końce ogrodzenia należy zakończyć U - kształtnymi zawrotkami, w przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt, zwierzęta przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją pod nadzorem przyrodnika,
 - uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych,
 - dla uniknięcia zniszczenia populacji zwierząt, w szczególności płazów wykorzystujących okresowe zalewiska jako siedliska lęgowe, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu takich zastoisk i zalewisk,
 - przed niwelacją jakichkolwiek zagłębień wypełnionych wodą i powstałych w trakcie

ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Inwestycja nie będzie wpływała na obszary Europejskiej Sieci „NATURA 2000”. Najbliższy taki obszar Obszar Specjalnej ochrony Natura 2000 Stawy Wielikąt i Las Tworkowski PLB240003 znajduje się w odległości około 38 km od planowanego zamierzenia. Powyższy obszar Natura 2000 Stawy Wielikąt i Las Tworkowski PLB240003 został wyznaczony Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008r. Zmieniającym zarządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U. Nr 198, poz. 1226). Dla ww. obszaru jest ustanowiony plan zadań ochronnych (Zarządzenie Nr 35/2013 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 23 grudnia 2013r w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Stawy Wielikąt i Las Tworkowski PLB240003). Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

Z uwagi na rodzaj planowanej inwestycji, etap realizacji nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na poszczególne elementy środowiska. Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska w trakcie realizacji inwestycji, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych zgodnie z art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 54).

10. Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożeń dla środowiska uwzględniono: Nie występują inne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy tj.:

a) występowanie obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

W pobliżu nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek

b) występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego:

Nie dotyczy

c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych:

Nie dotyczy

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary zbiorników wód śródlądowych;

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów chronionych zbiorników śródlądowych.

e) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W pobliżu planowanej inwestycji nie ma takich obszarów.

f) gęstość zaludnienia:

Inwestycja planowana jest w obszarze zurbanizowanym w miejscowości Syrynia i Nieboczowy gmina Lubomia oraz Bluszczów i Rogów gmina Gorzyce. W pobliżu znajdują się typowe budynki jednorodzinne.

g) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W pobliżu nie ma takich terenów

h) obszary przylegające do jezior:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza takimi obszarami

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W pobliżu nie ma takich obszarów

j) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

NS/NZ.9027.5.8.1862.2024 z dnia 29 kwietnia 2024r. nie uznał za zasadne przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach w dniu 14 maja 2024r. pismem o znaku: nr WOOŚ.4220.192.2024.AS3/JKS.1 również odstąpił od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w dniu 26 czerwca 2024r. pismem znak: GL.ZZŚ.4901.67.2024.TM również odstąpił od obowiązku przeprowadzania OOS.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz 49 Kpa ogłoszeniem nr OS.6220.0004.2024 z dnia 2 lipca 2024r. poinformowano strony o zakończeniu postępowania dowodowego w niniejszej sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Wobec powyższego Wójt Gminy Godów wydał niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia.

Dotrzymanie warunków określonych w punkcie II niniejszej decyzji powinno zabezpieczyć sąsiednie nieruchomości przed istotnymi zmianami warunków środowiska. Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko nie ma charakteru nietypowego, ani wyjątkowo złożonego, nie naruszy też standardów jakości środowiska.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj i skalę oddziaływania nie wpłynie negatywnie na cele ochrony wód w rozumieniu art. 4 ust. 1 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. Ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej, a jego realizacja nie wprowadza nowych istotnych zmian w charakterystyce fizycznej części wód powierzchniowych, ani zmiany poziomu części wód powierzchniowych, które mogłyby spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych części wód powierzchniowych i podziemnych i potrzebę zastosowania derogacji z art. 4 ust. 7 ww. dyrektywy.

Planowana inwestycja realizowana będzie w oparciu o zapisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023, poz. 162), a wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przez uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Tereny zajęte pod inwestycje objęte są zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego: gminy Gorzyce – Uchwała nr XXXI/245/13 Rady Gminy Gorzyce z dnia 3 czerwca 2013r oraz gminy Lubomia uchwała nr XXXVII/238/2021 z dnia 26 sierpnia 2021r.

Oddziaływanie inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na otaczający obszar i mieszkańców. Tereny najbliższej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowane wzdłuż drogi, w odległości ok. 10 m od osi jezdni po stronie wschodniej i zachodniej inwestycji, w głównej mierze w postaci luźnej zabudowy domów jednorodzinnych na terenie Gminy Gorzyce oraz w niewielkiej ilości w Gminie Lubomia.

W decyzji nie ustalono wymogów :

- w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż oddziaływanie transgraniczne nie występuje.
- nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, co jest zgodne z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 54 ze zm.).

W toku postępowania zapewniono udział społeczeństwa, poprzez wydanie ogłoszenia o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpienia do organów opiniujących oraz udostępnienie wniosku o wydanie decyzji na stronie internetowej urzędu gminy: www.godow.bip.net w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko <http://bazaos.gdos.gov.pl> i www.ekoportal.gov.pl. Umożliwiono również stroną możliwość zapoznania się z całością dokumentacji.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik do decyzji zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.)

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3512 S (ul. Raciborska) o łącznej długości ok. 3,1 km i obejmuje odcinek od skrzyżowania z ul. Bukowską (DW936) w Syryni do skrzyżowania z ul. Sportową w Rogowie – bez przebudowy ww. skrzyżowań. Większość planowanej inwestycji zlokalizowana będzie na terenie Gminy Gorzyce ok. 1,8 km, a na terenie Gminy Lubomia ok. 1,3 km.

W ramach zadania przewiduje się:

1. przebudowę jedni drogi wraz z rozbudową/przebudową skrzyżowań z drogami niższej kategorii,
2. rozbudowę pasa drogowego tj. pozyskanie terenu potrzebnego do umieszczenia niezbędnych elementów drogi poprzez podział działek przylegających do istniejącego pasa drogowego,
3. budowę chodników z betonowej kostki brukowej,
4. budowę ścieżki rowerowej i ciągu pieszo rowerowego,
5. budowę odwodnienia w obrębie opracowania, zaprojektowanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do projektowanych zbiorników chłono-odparowujących, rowów,
6. przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
7. wykonanie kanału technicznego,
8. przebudowa istniejącego uzbrojenia w przypadku kolizji,
9. wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych.

Planowaną inwestycję połączono z koniecznością dostosowania jej parametrów do wymagań z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20.07.2022r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ.U. 2022 poz. 1518). Zgodnie z Rozporządzeniem dla DP 3512S przyjęto następujące parametry:

1. klasa techniczna drogi: **zbiorcza „Z”**,
2. droga: **jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa**,
3. prędkość projektowa: **50km/h**,
4. przekrój: **uliczny, półuliczny**,
5. szerokość Pasów ruchu: **2x3,25=6,50 (m)** + poszerzenia na łukach poziomych,
6. nawierzchnia jezdni: **bitumiczna**,
7. chodnik: nawierzchnia **kostka brukowa**,
8. ścieżka rowerowa: **nawierzchnia bitumiczna**,
9. skrzyżowania z drogami publicznymi: **bitumiczne**,
10. zjazdy indywidualne i publiczne: **o nawierzchni bitumicznej lub kostki brukowej betonowej**,
11. odwodnienie powierzchniowe: **kanalizacja deszczowa**,
12. kategoria obciążenia ruchem: **KR 4**,
13. dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię jezdni: **≥115 kN**,
14. klasa techniczna dróg podporządkowanych: **L i D**.

oraz zgodnie z Rozporządzeniem planuje się wykonać n/w elementy:

1. przebudowę jezdni drogi wraz z rozbudową/przebudową,
2. rozbudowę pasa drogowego tj. pozyskanie terenu potrzebnego do umieszczenia niezbędnych elementów drogi poprzez podział działek przylegających do istniejącego pasa drogowego,
3. budowę ścieżki rowerowej i ciągu pieszo rowerowego na odcinku od początku opracowania do ul. Polnej (km około 2+065),
4. budowę chodnika z betonowej kostki brukowej na peronach autobusowych i od ul. Polnej do końca opracowania.
5. budowę odwodnienia w obrębie opracowania, zaprojektowanie kanalizacji deszczowej z