



CERTIGOS

NAZWA I ADRES INWESTORA	Gmina Gorzyce ul. Kościelna 15 44-350 Gorzyce	
STADIUM	Projekt budowlany	
NAZWA ELEMENTU	Projekt zagospodarowania terenu	
OBIEKT/TEMAT	Budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni dróg gminnych 510071S ul. Wiejska i 510057S ul. Polna w Czyżowicach	
WSPÓNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45233140-2 Roboty drogowe	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego : Kategoria IV, XXV, XXVI	
ADRES INWESTYCJI	Województwo: Śląskie Powiat: Wodzisławski Gmina: Gorzyce Identyfikator działki: 241506_2.0003.AR_3.726/302, 241506_2.0003.AR_7.261, 241506_2.0003.AR_7.262	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej CERTIGOS M. Hawełek, M. Kałuża Sp. J. 44-203 Rybnik, ul. Brzezińska 8a	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Mateusz Kałuża – SLK/7740/PWBD/17	
	Spec. inżynieryjna drogowa	
SPRAWDZIŁA:	mgr inż. Ewa Tompalska – 287/DOŚ/12	
	Spec. drogowa	
Luty 2022		

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1	DANE OGÓLNE	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Cel opracowania	3
1.3	Inwestor	3
1.4	Podstawa opracowania	3
2	STAN ISTNIEJĄCY	4
3	STAN PROJEKTOWANY	4
3.1	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	4
3.2	ROZBIÓRKI	4
3.3	ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE	4
3.4	ZABEZPIECZENIE KOLIZJI Z SIECIAMI	4
3.4.1	Sieć teletechniczna	4
3.4.2	Sieć elektroenergetyczna	5
3.4.3	Sieć wodociągowa	5
3.5	ELEMENTY INFRASTRUKTURY POPRAWIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO RUCHU	5
3.6	DOSTĘPNOŚĆ DLA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW	5
4	OCHRONA KONSERWATORSKA	5
5	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	5
6	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	6
7	ROBOTY ZIEMNE	6
8	UWAGI KOŃCOWE	6
9	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	7

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 – Plan orientacyjny
Rys. nr 2.1 – 2.3 – Projekt zagospodarowania terenu

1 DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania: Budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni dróg gminnych 510071S ul. Wiejska i 510057S ul. Polna w Czyżowicach.

W przedmiotowym opracowaniu zaprojektowano remont istniejącego układu drogowego.

1.2 Cel opracowania

Opracowanie będzie stanowić podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę dla ww. zadania oraz do jego realizacji.

1.3 Inwestor

Gmina Gorzyce, ul. Kościelna 15, 44-350 Gorzyce

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania dokumentacji projektowej jest umowa o prace projektowe zawarta w dniu 20.05.2021 roku pomiędzy Gminą Gorzyce z siedzibą w Gorzycach, reprezentowaną przez Daniela Jakubczyka – Wójta Gminy Gorzyce, a firmą Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej CERTIGOS M. Hawełek, M. Kałuża Sp. J. reprezentowaną przez Mateusza Kałuża.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy do celów projektowych,
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni i zakresu przebudowy,
- zakresu rzeczowego zlecenia dołączonego do umowy wykonawczej,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tj. Dz.U. 2016.124 z dnia 2016.01.29 z późn. zm.,
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, tj. Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18 z późn. zm.,
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, t.j. Dz.U.2021.1376 z dnia 2021.07.29 z późn. zm.,
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20 z późn. zm.,
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tj. Dz.U.2022.176 z dnia 2022.01.26,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych tj. Dz.U.2019.2310 z dnia 2019.11.26 z późn. zm.,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem tj. Dz.U.2017.784 z dnia 2017.04.14,
 - Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie tj. Dz.U.2019.831 z dnia 2019.05.06,
 - Dokumentacja z badań podłoża wraz z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych,
 - Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA z 2014r.
 - R. Edel - "Odwodnienie dróg", WKiŁ Warszawa 2000r.

2 STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Czyżowice. Remontowane ulice stanowią dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz częściowo do przyległych pól uprawnych. Jezdnia jest częściowo z betonu asfaltowego. Na rozpatrywanym fragmencie występuje uzbrojenie terenu: sieć gazowa, wodociągowa, elektroenergetyczna niskiego napięcia oraz teletechniczna.

3 STAN PROJEKTOWANY

3.1 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

OBIEKT	POMIAR	JEDNOSTKA
Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej	3546,13	m ²
Krawężnik najazdowy 15x22 cm	1882,75	mb
Nawierzchnia z kostki betonowej	279,08	m ²
Nawierzchnia z tłucznia kamiennego	1473,77	m ²

3.2 ROZBIÓRKI

W ramach planowanej inwestycji podczas robót ziemnych zostanie rozebrana istniejąca nawierzchnia jezdni na rozpatrywanym odcinku oraz konstrukcja zjazdów indywidualnych w granicach pasa drogowego.

3.3 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

W ramach inwestycji przewidziano remont dróg gminnych ul. 510057S Polnej o łącznej długości 522,24 m, ul. Wiejskiej o długości 252,49 m oraz drogi wewnętrznej 0003-0017 o długości 157,87 m w miejscowości Czyżowice. Zakres remontu zgodny z rysunkami PZT.

Zaprojektowano remontowane nawierzchnie jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości jak w stanie istniejącym i spadku daszkowym równym 2% dla ul. Wiejskiej. Na pozostałych drogach spadek jednostronny 2%. Na całym zakresie jezdni zostanie obramowana krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm wyniesionym o 4 cm ponad konstrukcję jezdni. Pomiędzy remontowaną konstrukcją jezdni a granicami pasa drogowego zostanie wykonany remont istniejących poboczy o zmiennej szerokości.

Istniejące zjazdy indywidualne do posesji, będąc poza zakresem pozwolenia na budowę, zachowają istniejącą szerokość, która jest podyktowana dopasowaniem do wjazdów do istniejących bram.

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Odbiór wody deszczowej nastąpi poprzez studzienki ściekowe uliczne podłączone do kanalizacji deszczowej. Wody ujęte przez studzienki wpustów deszczowych odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej i skierowane zgodnie ze spadkiem terenu do istniejącego odbiornika – przepustu.

Studzienki wpustów deszczowych wyposażone będą w osadniki.

3.4 ZABEZPIECZENIE KOLIZJI Z SIECIAMI

3.4.1 Sieć teletechniczna

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor.

Każde wejście na infrastrukturę Orange Polska bez złożonego wniosku o nadzór będzie traktowanej jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

3.4.2 Sieć elektroenergetyczna

O ile zostanie stwierdzona kolizja poprzeczna z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć sieć elektroenergetyczną niskiego napięcia dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m, poza jezdnię.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3 m od rzutu poziomego skrajnych przewodów linii napowietrznych nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległość powyższa dotyczy również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

W przypadku zamiaru prowadzenia prac w pobliżu urządzeń będących własnością Tauron Dystrybucja S.A. należy wystąpić o ich nadzór.

3.4.3 Sieć wodociągowa

Istniejące urządzenia kanalizacyjne (pokrywy studni) należy dostosować do projektowanej niwelety terenu poprzez wykonanie ich regulacji za pomocą pierścieni dystansowych.

Otwory we włazach kanalizacji sanitarnej należy wyposażyć w korki uniemożliwiające napływ wód opadowych do studni.

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 1m (z obu stron) od zlokalizowanych przekopami kontrolnymi przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych.

Kanalizację deszczową projektować w odległości min. 1,0m od sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej.

Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić o PWiK sp. z o.o. w Wodzisławiu Śląskim o przekazaniu placu budowy oraz zlecić nadzór branżowy powołując się na numer i datę protokołu z narady koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu.

3.5 ELEMENTY INFRASTRUKTURY POPRAWIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Zostanie ułożona nowa równa nawierzchnia oraz zostaną nadane spadki poprzeczne i podłużne, co poprawi bezpieczeństwo, a jezdni zostaną nadane prawidłowe parametry techniczne drogi.

3.6 DOSTĘPNOŚĆ DLA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW

W celu zapewnienia dostępności dla wszystkich użytkowników zaprojektowano wyniesienie krawężników w obrębie zjazdów 4 cm. Na pozostałym obszarze krawężnik wtopiony. Dzięki takiemu rozwiązaniu osoby z ograniczonymi możliwościami ruchowymi będą mogły łatwiej pokonywać różnice wysokości.

4 OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

5 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Budowa jezdni wraz ze zjazdami na przyległe posesje nie spowoduje zmian w oddziaływaniu na środowisko.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania konstrukcji jezdni, i zjazdów tj. kruszywo łamane, kostka brukowa, piasek.

Odpady ziemi z ukołu powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z budową przedmiotowego zadania, ewentualnie przewiezione i zagospodarowane w miejsce wskazane przez Inwestora do innych prac budowlanych, a w ostateczności wywiezione na składowiska odpadów.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie budowy doprowadzone do stanu pierwotnego.

Na terenie objętym projektem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody.

DRZEWA I KRZEWY

Nie planuje się wycinać drzew wymagających pozwolenia na budowę.

6 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedsięwzięcie obejmuje swym oddziaływaniem działki nr: 726/302 AR 3 oraz 261, 262, AR 7 o. Czyżowice.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

7 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod konstrukcję jezdni i zjazdów oraz do wykonania wąskich wykopów pod kanalizację deszczową. Podłoże po wykonaniu korytowania należy wyprofilować i dogęścić do $I_s > 0,95$. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205.

Podczas realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę, aby zrealizowany wykop nie był zalewany przez wody opadowe i powierzchniowe oraz należy unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do dalszych prac.

8 UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Ze względu na stwierdzone podczas odwiertów w podłożu grunty tiksotropowe, czyli bardzo wrażliwe na zawilgocenia oraz wstrząsy od sprzętu budowlanego (zagęszczarki), pod wpływem których mogą się one uplastyczniać i pogarszać swoją nośność, zaleca się, aby wszelkie prace ziemne i instalacyjne prowadzone były w okresie możliwie suchym, bez opadów atmosferycznych, z pominięciem okresu zimowego. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby zrealizowany wykop nie był zalewany przez wody opadowe i powierzchniowe oraz należy unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do dalszych prac.

**9 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB
PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Rybnik, dn. 28.02.2022r.

BRANŻA DROGOWA, ODWODNIENIE DROGI

OŚWIADCZENIE

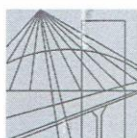
Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany: „**Budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni dróg gminnych 510071S ul. Wiejska i 510057S ul. Polna w Czyżowicach**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Mateusz Kałuża
Nr upr. SLK/7740/PWBD/17

Sprawdzający: mgr inż. Ewa Tompalska
Nr upr. 287/DOŚ/12



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-311/2012/12

Wrocław, dnia 17 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani:

Ewa Małgorzata Tompalska

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 11 lipca 1983 r. w Gliwicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 287/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pani Ewa Małgorzata Tompalska jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Ewa Małgorzata Tompalska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Ewa Małgorzata Tompalska
Ul. Grabiszyńska 220/5
53-255 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-JML-NVK-KMJ *

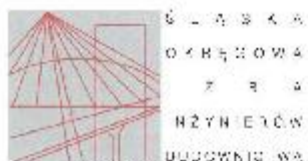
Pani Ewa Małgorzata Tompalska o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0221/17
adres zamieszkania ul. Esperantystów 3, 44-105 Gliwice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-04 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów



SLK/OKK/7131.7132/7740/17

Katowice, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Kuluza
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 17 stycznia 1991 w Radborzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7740/PWBD/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji study prawni odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Kuluza
Rudzka 12
47-440 Górki Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Szlęzowski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-LPX-U59-AF5 *

Pan Mateusz Kałuża o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0245/18
adres zamieszkania ul. Rudzka 12, 47-440 Górki Śląskie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

