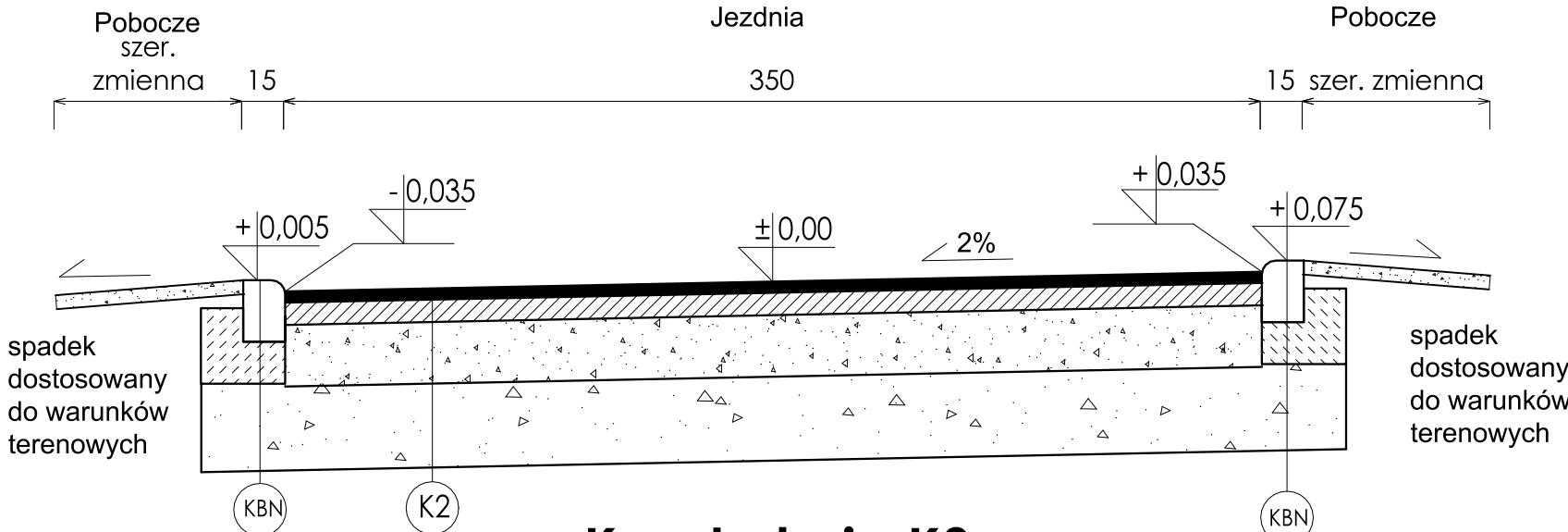


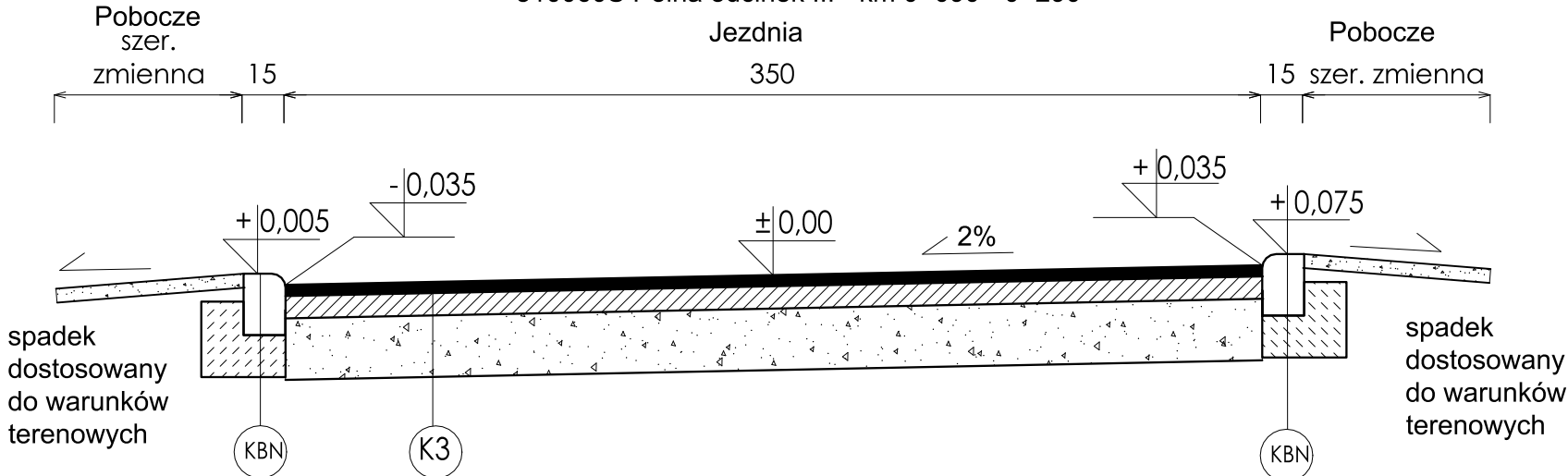
## Konstrukcja K2

510060S Polna odcinek II - km 0+215 - 0+283,  
510060S Polna odcinek III - km 0+000 - 0+090 i 0+290 - 0+381,  
droga wewnętrzna 0003-0008 - w przypadku stwierdzenia występowania wody gruntowej K1,



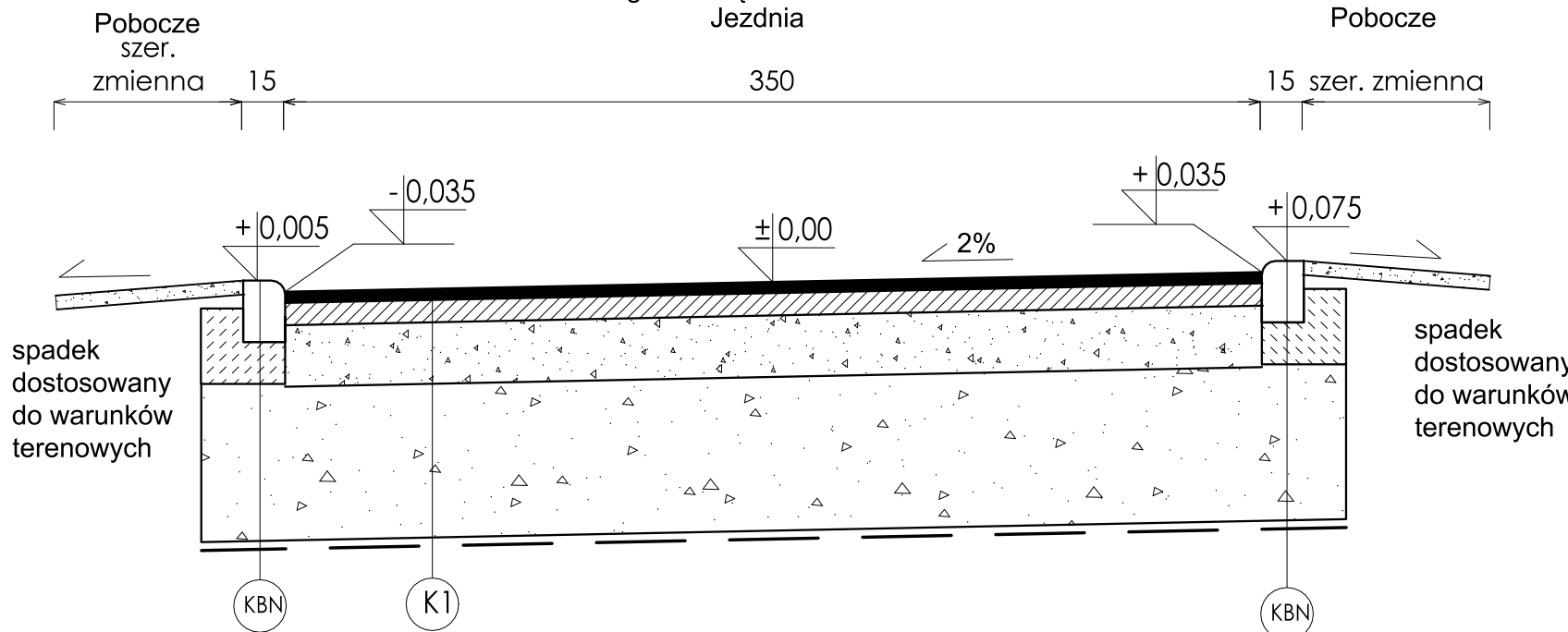
## Konstrukcja K3

510060S Polna odcinek III - km 0+090 - 0+290



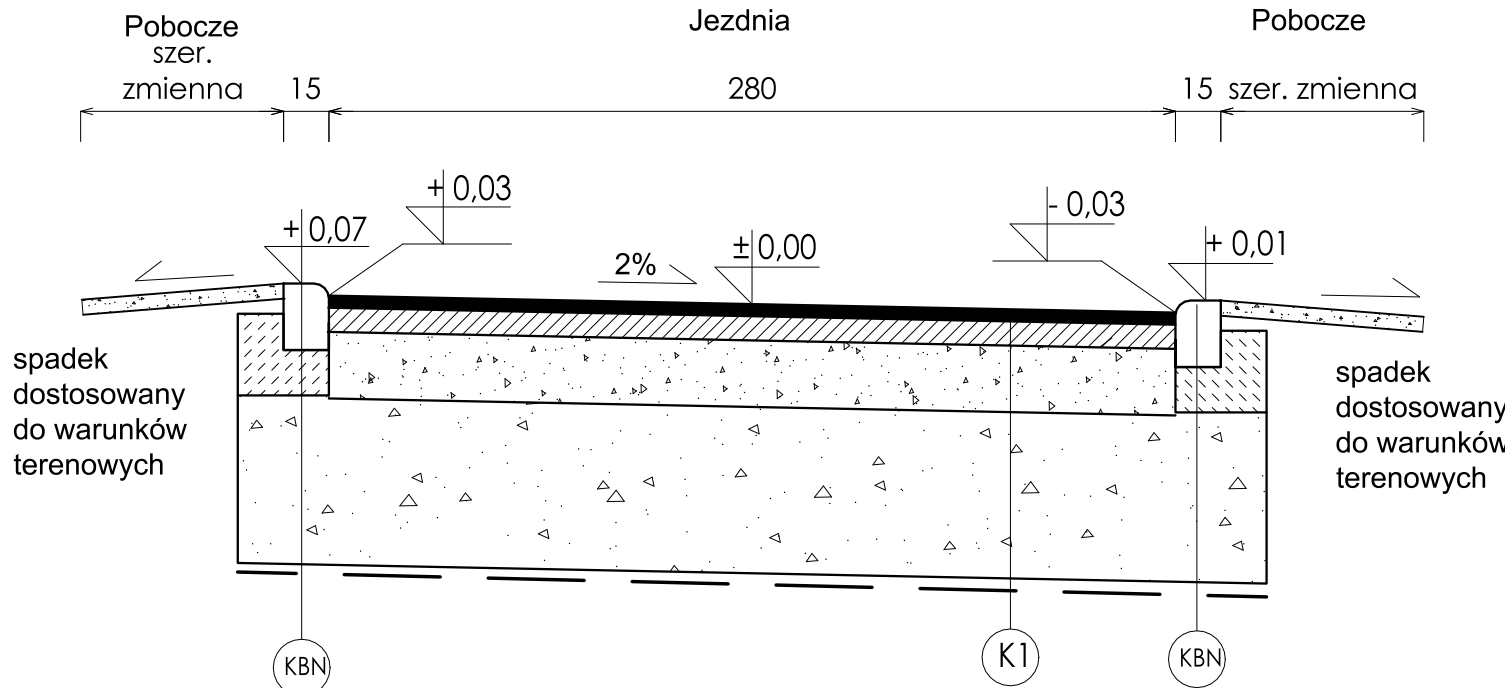
## Konstrukcja K1

droga wewnętrzna 0003-0008



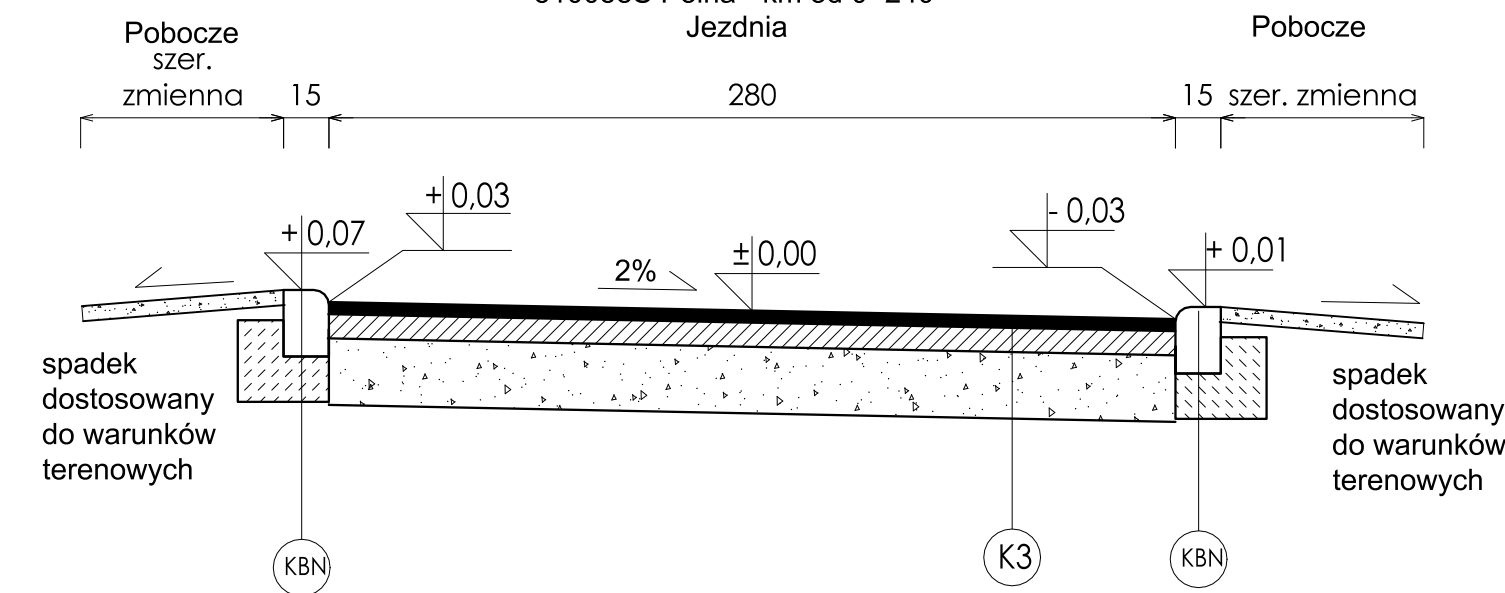
## Konstrukcja K1

510058S Polna - km 0+089 - 0+240



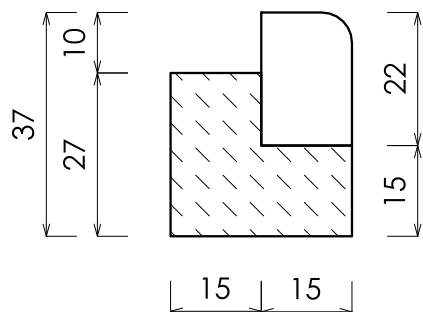
## Konstrukcja K3

510058S Polna - km od 0+240

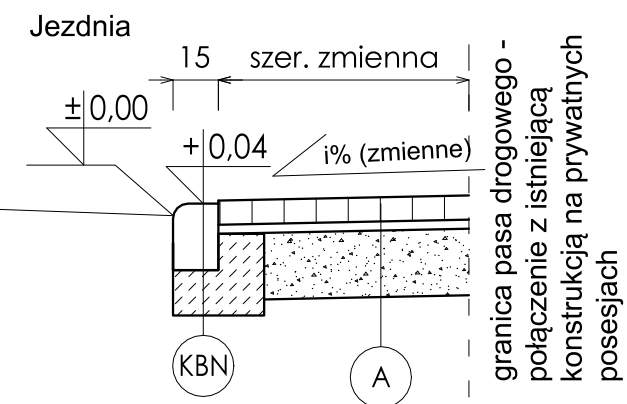


## SZCZEGÓŁ

### KRAWĘŻNIKA KBN

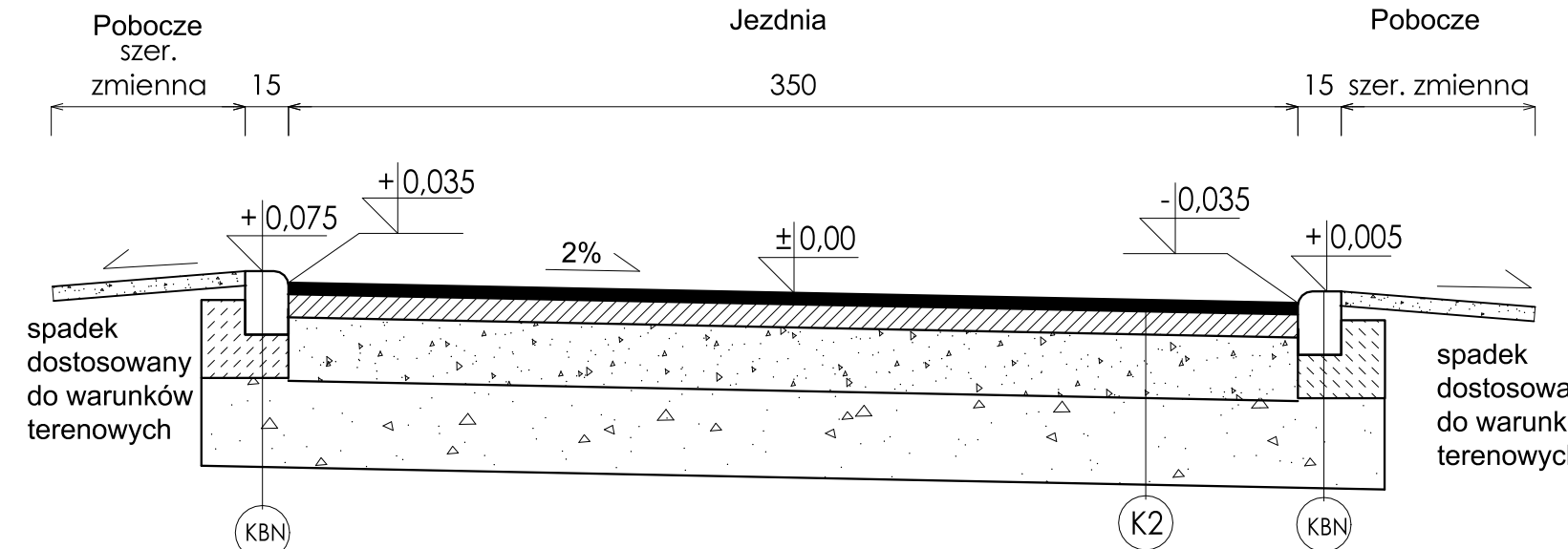


## Zjazd indywidualny



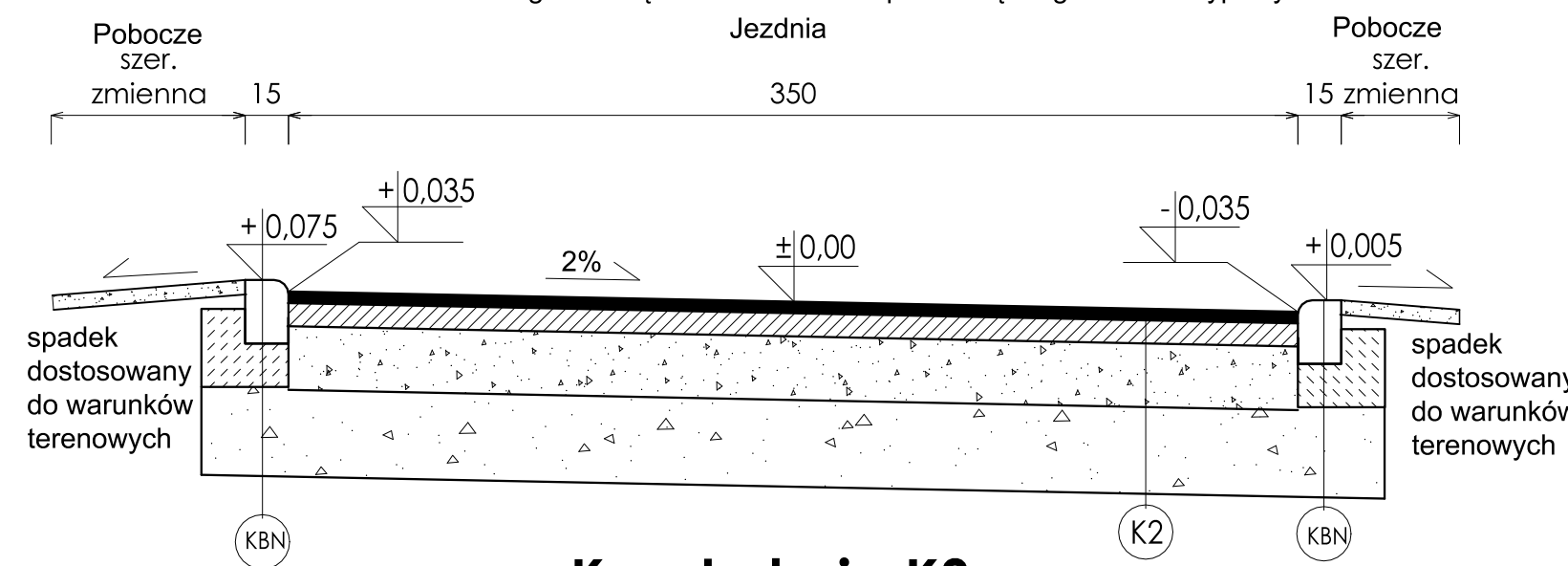
## Konstrukcja K2

510060S Polna odcinek II - km 0+283 - 0+317



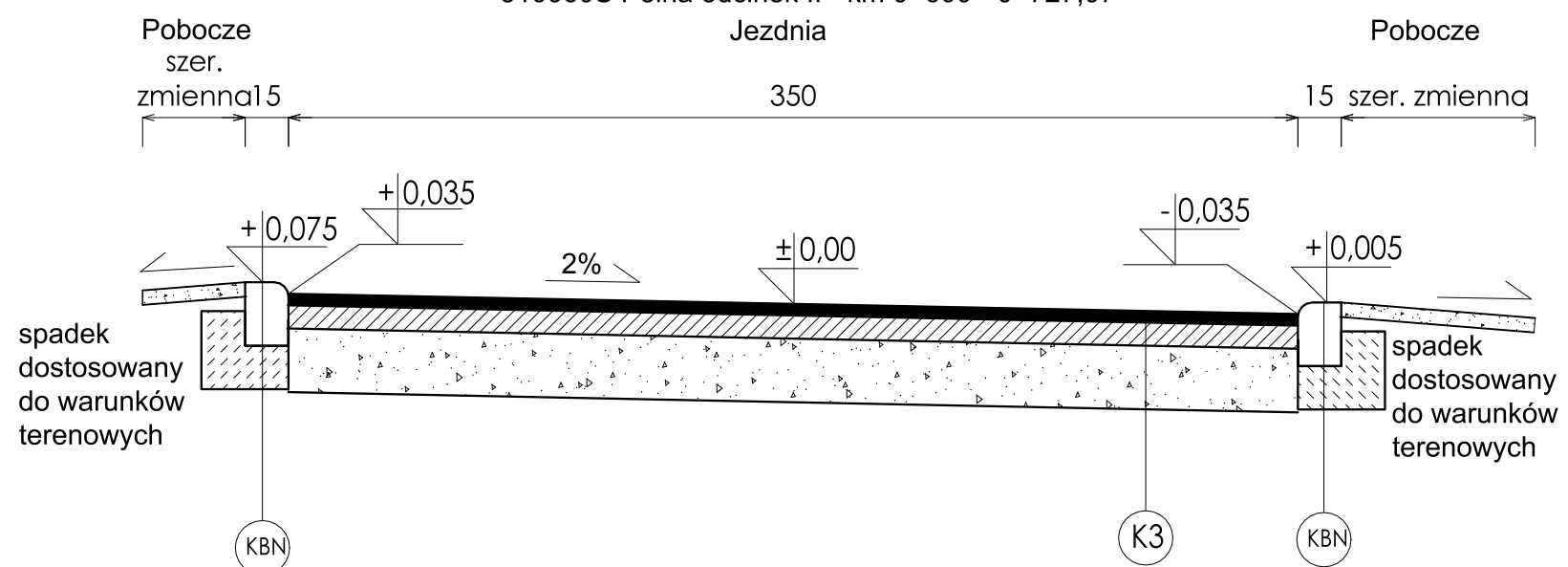
## Konstrukcja K2

510060S Polna odcinek II - km 0+317,05 - 0+600  
droga wewnętrzna 0003-0019 - po usunięciu gruntów nasypowych



## Konstrukcja K3

510060S Polna odcinek II - km 0+600 - 0+727,07



### K1 NAWIERZCHNIA KONSTRUKCJI K1

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70  
8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70  
22 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 25+30 cm warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR >25%  
warstwa odcinająca z geowłókny o wielkości porów zapewniającej spełnienie warunku retencji ziaren gruntu podłoża i odporności na kolmatację

### K2 NAWIERZCHNIA KONSTRUKCJI K2

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70  
8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70  
22 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 30 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem)

### K3 NAWIERZCHNIA KONSTRUKCJI K2

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70  
8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70  
22 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

### KBN KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

15x22 cm krawężnik betonowy najazdowy posadowiony bezpośrednio na świeżym i niestężonym betonie  
15 cm ława betonowa z oporem, beton klasy C 12/15 (B-15) P=0,063 m2

### A NAWIERZCHNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KOSTKI BETONOWEJ

8 cm kostka brukowa betonowa  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
22 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Zamawiający	Gmina Gorzyce ul. Kościelna 15 44-350 Gorzyce				
Temat	Budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni drogi gminnej 510058S i 510060S ul. Polna oraz dróg wewnętrznych 0003-0008 i 0003-0019 w Czyżowicach				
Jednostka	<div><div>CERTIGOS</div></div> <div>Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej CERTIGOS M. Hawelek, M. Kałuża Sp. J. 44-203 Rybnik; ul. Brzezińska 8A</div>				
Opracował		Nr upr.	-	PODPIS:	
Projektował	mgr inż. Mateusz Kałuża	Nr upr.	SLK/7740/PWBD/17 spec. inż. drogowa	PODPIS:	
Sprawdzał	mgr inż. Ewa Tompalska	Nr upr.	287/DOŚ/12 spec. drogowa	PODPIS:	
Data: Sierpień 2022	PRZEDMIOT RYSUNKU: Przekroje typowe i szczegóły		SKALA: 1:50	NUMER RYSUNKU: D-2.1	