

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY GORZYCE**

z dnia 2023 r.

**w sprawie w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego oraz wyrażenia woli współdziałania z innymi samorządami w zakresie jego
wdrożenia**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, 2, 4 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) Rada Gminy w Gorzycach uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego”, stanowiący załącznik nr 1 do uchwały wraz z Prognozą Oddziaływania na Środowisko, stanowiącą załącznik nr 2 do uchwały.

§ 2. Rada Gminy w Gorzycach wyraża wolę współdziałania z samorządami Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego w zakresie wdrożenia zapisów Planu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gorzyce.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Gorzyce

Piotr Wawrzyczny

Uzasadnienie

Nadmiernie obciążone drogi, znaczne zwiększone emisje związane z transportem, chaos przestrzenny, braki w infrastrukturze, a także niebezpieczne i niedostosowane przestrzenie powodują potrzebę realizacji ambitnych działań w trosce o jakość życia mieszkańców.

Plan Zrównoważonej Mobilności to dokument umożliwiający **planowanie działań transportowych i rozwoju zrównoważonej mobilności mieszkańców** w perspektywie około dwudziestu kolejnych lat. Jego głównym celem jest dążenie do **podniesienia jakości życia mieszkańców dzięki wydajnym rozwiązaniom i obniżaniu wpływu transportu na środowisko**. Subregionalny charakter dokumentu powoduje, że planowane działania dla wszystkich gmin i powiatów koncentrują się na **potrzebach transportowych mieszkańców i wymagają współpracy** pomiędzy różnymi podmiotami.

Plany Zrównoważonej Mobilności są jednymi z **dokumentów wymaganych podczas pozyskiwania dotacji unijnych w perspektywie 2021-2027** na finansowanie projektów z zakresu transportu i mobilności m.in. na drogi rowerowe, nowy tabor, węzły przesiadkowe czy obwodnice. Plan przedstawia kompleksowe podejście do planowania transportu uwzględniając zagadnienia przestrzenne, społeczne i gospodarcze.

Plan Mobilności powstawał jednocześnie w trosce o zdrowe, bezpieczne i przyjazne środowisko życia dla obecnych i przyszłych mieszkańców. W związku z tym zaplanowane działania dążą do: **ograniczenia emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń powietrza, spadku liczby wypadków w tym śmiertelnych, a także lepszego dostępu do publicznego transportu zbiorowego**.

Realizację założonych w dokumencie celów zapewnia wdrażanie kilkudziesięciu działań przypisanych do sześciu obszarów w których będą realizowane: tj. **transport publiczny i punkty przesiadkowe, ruch zmotoryzowany, ruch piesz i rowerowy, dialog z mieszkańcami i cyfryzacja, współpraca, oraz zagospodarowanie przestrzenne**.

Na mocy Uchwał Zgromadzenia Ogólnego Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku w sprawie przystąpienia do opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Subregionu Zachodniego oraz zabezpieczenia przez samorzady środków finansowych na realizację zadania z dnia 28 października 2022 r. Związek jako Lider porozumienia zawarł z wykonawcą oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych umowę na opracowanie Planu.

Za realizację Planu w oparciu o długofalową wizję rozwoju **odpowiedzialne są poszczególne samorzady Subregionu Zachodniego**, dla których zadania zostały określone w ramach dokumentu. To od ich działań i współpracy zależy stopień realizacji założeń Planu. Plan opiera się na rozwiązaniach pozwalających na tworzenie przyjaznej przestrzeni poprzez zapewnienie **dobrych dróg, wygodnych chodników i dróg rowerowych czy dostępnego dla wszystkich transportu publicznego**. Przestrzeni, w której naturalnym wyborem będzie komunikacja publiczna, rower czy spacer. W efekcie podróże mają stać się szybsze, bardziej komfortowe i przyjazne dla środowiska, a subregion ma być przyjaznym miejscem do życia.

Realizując postanowienia zawartej w październiku 2022 r. deklaracji o przedłożeniu przygotowanego Planu Zrównoważonej Mobilności Radzie niezwłocznie po jego opracowaniu, uznaje się za zasadne przyjęcie niniejszej uchwały.