

**UCHWAŁA NR XXXVII/366/22
RADY GMINY GORZYCE**

z dnia 28 lutego 2022 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska wobec planów spółki Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie w zakresie inwestycji kolejowych na terenie Gminy Gorzyce dotyczących
nowych linii kolei dużych prędkości**

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r., poz.1372 z późn. zm.), oraz § 9 ust.2 Statutu Gminy Gorzyce uchwała co następuje:

§ 1. W związku z opracowaniem studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla projektu: "Budowa linii kolejowej nr 170 na odcinku Katowice-granica państwa-Ostrawa" obejmującego budowę nowych linii kolejowych dużych prędkości, mając na uwadze dobro i potrzebę ochrony wspólnoty samorządowej, Rada Gminy Gorzyce wyraża stanowczy sprzeciw wobec projektowanych tras linii kolejowej, obejmujących teren Gminy Gorzyce.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu spółce Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie oraz do wiadomości Wojewodzie Śląskiemu, Staroście Powiatu Wodzisławskiego, Posłom na Sejm RP i Senatorom RP z terenu Powiatu Wodzisławskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gorzyce.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Gorzyce

Piotr Wawrzyczny

Uzasadnienie

I. Wyrażamy sprzeciw wobec planów budowy linii Wodzisław Śl. - Jastrzębie Zdrój przez Turzę Śl. w ramach projektu: "Budowa linii kolejowej nr 170 na odcinku Katowice-granica państwa-Ostrawa".

Planowana do odtworzenia linia Wodzisław Śl. - Jastrzębie Zdrój ma przebiegać przez tereny przeznaczone w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego pod zabudowę mieszkaniową. Tereny Gminy Gorzyce (w tym Turzy Śl., Czyżowic, Gorzyc i Kol. Fryderyk) z uwagi na brak skutków eksploatacji górniczej postrzegane są jako niezwykle atrakcyjne dla rozwoju budownictwa mieszkaniowego. Dlatego władze gminy Gorzyce na przestrzeni ostatnich kilkadziesiąt lat uruchamiały pod funkcję mieszkaniową kolejne obszary, co pozwalało skutecznie przeciwdziałać skutkom ujemnego przyrostu naturalnego (liczba mieszkańców gminy rośnie). W ostatnim czasie wydano dla Turzy Śl. liczne decyzje podziałowe (w latach 2020-2021 wydzielono około 150 nowych działek, w tym wiele w bezpośrednim sąsiedztwie terenów nieczynnej linii kolejowej).

Według informacji przekazanych przez Centralny Port Komunikacyjny oraz projektanta studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (firmę Egis) wariant zakładający planowane do odtworzenia połączenie Wodzisław Śl. - Jastrzębie Zdrój jest projektowany z zachowaniem wszelkich wymagań dla linii kolei szybkich prędkości, mimo że maksymalna prędkość na tym odcinku może wynieść ok. 120 km/h. Projektowanie i budowanie w takim standardzie oznacza zgodnie z przekazanymi gminie informacjami:

- fizyczne oraz prawne wydzielenie terenu linii (pasu o szerokości około kilkadziesiąt metrów, w obrębie którego znajdują się m.in. nasyp lub estakada, infrastruktura teletechniczna czy odwadniająca, formalnie tzw. obszar zamknięty).

- konieczność projektowania i budowy skrzyżowań z drogami krajową oraz gminnymi jako bezkolizyjnych, na dwu poziomach.

II. Wyrażamy sprzeciw wobec propozycji wytyczenia w związku z odtworzeniem wyżej wymienionych linii na terenie Turzy Śl. nowego śladu drogi krajowej.

Teren Turzy Śl. jest obszarem mocno zabudowanym, pokrytym w gęsty sposób sieciami infrastrukturalnymi (drogowymi, energetycznymi, wodociągowymi i kanalizacyjnymi). Układ przestrzenny miejscowości nie cechuje się elementami typowymi dla krajobrazu wiejskiego (dominujące otwarte przestrzenie) lecz stanowi w rzeczywistości osiedle podmiejskie z dominującą funkcją mieszkaniową. Obszar Turzy Śl. jest pokryty bardzo gęstą siecią dróg, dla których os. stanowi droga krajowa, będąca głównym ciągiem komunikacyjnym. Wytyczenie innego niż obecny ślad drogi krajowej zaburzy i na trwałe zniekształci układ przestrzenny miejscowości, co w bardzo negatywny sposób przełoży się na znaczenie dominującej funkcji mieszkaniowej.

Ponadto zwracamy uwagę, że lokowanie linii Wodzisław Śląski – Jastrzębie Zdrój na nasypie kolejowym lub estakadzie, która będzie stanowiła tzw. obszar zamknięty, stworzy potężną barierę przestrzenną, hamującą rozwój miejscowości, biznesu i kontaktów międzyludzkich.

Jednogłośnie, w negatywny sposób do przedstawionej propozycji odniosła się również rada sołecka Turzy Śląskiej. Nie sposób w tym miejscu pominąć głosów niedowierzania, oburzenia i przerażenia Mieszkańców Turzy Śl., których władze naszej gminy są reprezentantami. Mieszkańcy wyrażają wiele obaw m.in. w przedmiocie planowanych wyburzeń, wykupu nieruchomości oraz samej formy prowadzonych przez CPK – EGIS konsultacji. Swój wyraz sprzeciwu wyrazili setkami złożonych podpisów pod wspomnianą uchwałą rady sołeckiej w Turzy Śl.

Mając na uwadze powyższe prosimy władze Centralnego Portu Komunikacyjnego i wykonawcy studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego o ponowną analizę i weryfikację przedłożonych koncepcji poszczególnych wariantów poprzedzoną szerokimi konsultacjami społecznymi.